



Technische informatie

Uni-Pro 225

Antifouling

Polijstende Antifouling



PRODUCTBESCHRIJVING

Uni-Pro 225 is een effectieve antifouling voor bescherming tegen aangroei van waterplanten, dierlijke organismen en slijmvorming. Een polijstende antifouling geschikt voor professionele applicatie op vaartuigen in zoet-, zout-, en brak water. De eroderende technologie voorkomt laagdikte opbouw en biedt maximaal één vaarseizoen bescherming. Geschikt voor zeil- en motorboten (tot 25 knopen). Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating.

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YBP170-Dover Wit, YBP171-Rood, YBP173-Navy, YBP174-Zwart Toelatingnummer: 15568N
Eindlaag:	Mat
Specifieke dichtheid:	1.3 g/L gemiddeld
Volume % vaste stof:	45% gemiddeld
Typische houdbaarheid:	2 Jaar
VOS:	488 g/L gemiddeld
VOS (EU Oplosmiddel)	374 g/kg gemiddeld EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Verpakkingsgrootte:	5L, 20L

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Kleefvrij	1 uur		45 minuten		30 minuten		20 minuten	
Tewaterlatingstijd	8 uur		6 uur		4 uur		4 uur	
Noot: Max. tewaterlatingstijden zijn als volgt: 5-35°C - 12 maanden								
	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Uni-Pro 225	16 uur	onbep.	10 uur	onbep.	6 uur	onbep.	4 uur	onbep.

APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling:	REEDS GEANTIFOULDE OPPERVLAKKEN In goede staat: Alle aangroei en verontreiniging moet grondig worden verwijderd inclusief de uitgeloopte laag. Reinig het gehele oppervlak door gecontroleerd (3000 psi/207 bar) hogedruk waterwassen en/of schrapen en nat schuren met schuurpapier in de grofte P80-P120. Nooit droog schuren. Indien de oude antifouling niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een geschikte International sluitlaag aan. In slechte staat: Gebruik Interstrip om alle sporen van antifouling te verwijderen. PRIMEREN: De voorbehandeling voor kale oppervlakken staat omschreven in de productbeschrijving van de betreffende primer. POLYESTER (gelcoat): Primer met Gelshield 200 voor osmose bescherming of Primocon. STAAL/IJZER/LOOD/HOUT: Primer met Interprotect of Primocon. HECHTHOUT: Primer met Epiglass gevolgd door Interprotect.
Tips:	Mengen: Voor gebruik zorgvuldig doorroeren tot een homogene massa. Verdunnen: Verdunnen wordt niet aanbevolen. Voor optimale antifouling prestatie moet altijd de juiste droge laagdikte aangebracht worden. Reiniger: YTA085 International Antifouling Verdunning No. 3. Airless spuitapplicatie (uitsluitend voor professioneel gebruik): Druk: 176-210 bar/4500-5500 psi. Tip: 517-521. Ventilatie en vochtcontrole: Zorg voor voldoende ventilatie tijdens gebruik. Anders: Antifouling mogen uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling nooit droog schuren of afbranden. De daadwerkelijke kleur zal zich pas na de tewaterlating ontwikkelen.
Enkele belangrijke punten:	Zorg ervoor, om voortijdig falen te voorkomen, dat de juiste hoeveelheid verf is aangebracht, gebruik daarvoor het uitstrijkvermogen als richtlijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. De temperatuur van het oppervlak dient 3°C hoger te zijn dan het dauwpunt en maximaal 35°C.
Toepasbaarheid / Oppervlakken:	Geschikt voor gebruik op alle oppervlakken, inclusief met primer voorbehandelde aluminium/lichtmetaal en verzinkte

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2018.

Uni-Pro 225

Antifouling

Polijstende Antifouling



oppervlakken. Kan direct over de meeste typen antifouling van International aangebracht worden, mits ze in goede conditie zijn. Niet gebruiken in combinatie met VC17m/PTFE houdende antifouling. Indien u twijfelt over de compatibiliteit van Uni-Pro 225 over uw bestaande verfsysteem verwijzen wij u graag naar uw lokale International vertegenwoordiger of neem contact op met de gratis advieslijn 0800 022 6555.

Aantal lagen:

Kwast/Roller:

45 micron droge laagdikte per laag voor één seizoen

Spuitapplicatie:

45 micron droge laagdikte per laag voor één seizoen

Breng een extra laag aan op plaatsen met zware belasting zoals waterlijn, boeg, voorkant kiel en roerbladen.

Rendement:

Kwast/Roller:

(Theoretisch) - 10 m²/l

(Praktisch) - 9 m²/l

Spuitapplicatie:

(Theoretisch) - 10 m²/l

(Praktisch) - 6 m²/l

Aanbevolen DLD per laag

45 micron droog per laag met kwast/roller

45 micron droog per laag spuitapplicatie

Aanbevolen NLD per laag

100 micron nat per laag met kwast/roller

100 micron nat per laag spuitapplicatie

Applicatie Methode:

Airless spuitapplicatie (uitsluitend voor professioneel gebruik), Kwast, Nylon vachtroller

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag

ALGEMEEN:

Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Uni-Pro 225 te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

TRANSPORT:

Het product dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten bus bewaard te worden.

Veiligheid

ALGEMEEN:

Bevat biociden.

Antifouling mogen uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling nooit droog schuren of afbranden.

Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

VERWIJDERING:

Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrachten voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige materialen mogen niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

BELANGRIJKE GEGEVENS

De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2018.



verf.nl

Vragen?
Stuur een e-mail naar:
klantenservice@verf.nl