

Schilder- en Productgids voor boten

Met kleurenkaart

Nederlandse Uitgave



Kent u dat gevoel...

...waar de wind perfect is, het water prachtig, u zweeft over de golven en alles precies goed is. Dat gevoel van vrijheid en ontspanning op het water, samen met het gevoel van trots en vertrouwen bij het kiezen van de beste producten om uw boot te beschermen en te verbeteren.

Net als u, delen wij die liefde voor varen ook, het is de basis van ons onderzoek. Daarom heeft International een volledig assortiment coatings die u het vertrouwen en de geruststelling geven om eropuit te gaan en van dat gevoel te genieten elke keer dat u het water op gaat.

Uitstekende prestaties voor elk jacht, overal en altijd.

Vraag het de experts

International erkent het belang van het geven van deskundige technische ondersteuning en advies aan onze klanten.

Of u nu een nieuwkomer bent op het gebied van het onderhouden van uw schip óf een meer ervaren doe-het-zelver, wij staan voor u klaar om u te helpen. U kunt ons bereiken via...



international-yachtpaint.com



Technisch informatieblad



iyp.nederland@akzonobel.com



Productveiligheidsblad



0800 022 6555



Product labels

Heeft u een vraag? We hebben experts die u het antwoord geven!

International® en het milieu:

Wij hebben veel producten en systemen ontwikkeld speciaal om het milieu zoveel mogelijk te ontlasten. Op onze website international-yachtpaint.com kunt u de nodige informatie vinden en voor specifieke vragen en assistentie kunt u telefonisch contact opnemen.

Inhoud

Schilder- en Productgids

Antifouling

- 4 Productgids
- 7 Soorten antifouling
- 8 Is mijn nieuwe antifouling verenigbaar?
- 9 Hoeveel antifouling heb ik nodig?
- 10 Onderwaterschema's:
- 10 2-componenten producten
- 11 1-component producten
- 12 Schroeven, staartstukken en heckdrives
- 12 VC® producten
- 13 Het verwijderen van antifouling
- 13 Waarom heb ik een verdunning nodig?

Aflakken

- 14 Productgids
- 16 Bovenwatersystemen:
- 16 Eersteklas 2-componenten verfsystemen
- 17 Conventionele 1-component systemen

Vernissen & plamuur

- 18 Productgids
- 20 Vernissen systemen:
- 20 Hoogwaardige 2-componenten verfschema's
- 20 Conventionele 1-component verfschema's
- 20 Watertite – de enige plamuur die u nodig heeft

Grondverf en Primer/ Grondverf

- 21 Productgids

Primers

- 22 Productgids

Bootonderhoud

- 24 Productgids

Osmose reparatie en bescherming

- 26 Hoe kunt u uw boot beschermen tegen osmose
- 27 Osmose bescherming schema
- 27 Hoe osmose te behandelen

Voor u begint

- 28 Gezond en veilig werken

Uw project: “Stap voor stap”

- 29 De kale ondergrond voorbehandelen
- 30 Controleer altijd het weer!
- 33 Het verwijderen van oude aflakken en vernissen
- 34 Het verwijderen van antifouling
- 35 Het aanbrengen van een aflak
- 37 Schilderen van de bilges
- 38 Voorbereiden van een antislip dek
- 40 Het aanbrengen van vernis
- 42 Het aanbrengen van antifouling
- 44 Het schilderen van schroeven, heckdrives, saildrives en kielen

Woordenlijst

- 45 A-Z

Antifoulings

Productgids

De onderstaande informatie helpt u om de juiste antifouling voor uw project te kiezen.

Alle onderstaande antifoulings van International kunnen tot 6 maanden voor de tewaterlating worden aangebracht.



Zelfslijpend

Micron® LZ*

Uitsluitend verkrijgbaar in Nederland

Belangrijkste kenmerken

- Een speciaal geformuleerde antifouling met een langer kleurbehoud tijdens gebruik
- Geeft uw boot een seizoen bescherming tegen aangroei in zoet, brak/zout water
- Uitermate geschikt voor boten van polyester, hout en staal
- Dit product is niet geschikt voor applicatie op aluminium ondergronden

Verdunner

Thinner No.3

Rendement (m² per liter)

9.0

Aantal lagen

1

Ondergrond

(oppervlak moet met een geschikte primer behandeld zijn)

G / H / S / L

Applicatiemethode

Kwast / Roller

Geschikt voor Nederlandse/ Belgische wateren met zware aangroei



* Gebruik antifouling veilig – Lees voor gebruik altijd het etiket en de product informatie.

G - Gelcoat (Polyester) / H - Hout / S - Staal / A - Aluminium / L - Lood / Z - Zink / B - Brons
/ RVS - Roestvast staal

● Goed ● ● ● ● ● Uitstekend



Cruiser® One*

Uitsluitend verkrijgbaar in Nederland

- Biedt 1 seizoen bescherming in zoet en brak water
- Slechts 1 laag per seizoen – bespaart u tijd, moeite en geld
- Uitermate geschikt voor boten van polyester, hout en staal
- Dit product is niet geschikt voor applicatie op aluminium ondergronden

Thinner No.3

9.0

1

G / H / S / L

Kwast / Roller



Hard Interspeed Extra*

Uitsluitend verkrijgbaar in Nederland

- Harde en duurzame antifouling
- Geschikt voor alle ondergronden inclusief aluminium
- 4 heldere kleuren, inclusief wit, voor een mooie uitstraling van uw boot
- 1 seizoen bescherming voor gebruik op zoet, brak/zout water

Thinner No.3

9.0

1

G / H / S / A / L
B / RVS

Kwast / Roller



Zelfslijpend Cruiser® Uno EU

Uitsluitend verkrijgbaar in België

- Biedt één seizoen bescherming tegen aangroei in brak-, zoet- en zoutwatergebieden
- Slechts 1 laag aanbrengen. Dit bespaart tijd, moeite en geld
- Geschikt voor zeil- en motorboten (tot maximaal 25 knopen)
- Kan na applicatie binnen 24 uur opnieuw te water gelaten worden

Thinner No.3

9.0

1-2

G / H / S / A / L
B / RVS

Kwast / Roller



Noot: Indien u regelmatig op hoge snelheid (Bijv. 30 knopen) vaart is het mogelijk dat vroegtijdige slijtage voorkomt. Raadpleeg uw lokale vertegenwoordiger van International® indien u verder advies nodig heeft over de geschiktheid voor uw specifieke behoeften.



Hard

VC® Offshore EU

Uitsluitend verkrijgbaar in België

- Voor gebruik op zout en zoet water
- Droogt snel tot een gladde, harde laag die makkelijk te reinigen en uitstekend schrobbaar is
- Uitermate geschikt voor wedstrijdzeilers en speedboten

VC® General Thinner

10.5

2-3

G / H / S / L

Roller



Dunne laag

VC® 17m#

Uitsluitend verkrijgbaar in België

- Dunne laag antifouling voor zeil- en motorboten
- Minder wrijving door een zeer glad oppervlak
- Korte droogtijden
- Biedt bescherming tegen matige aangroei

VC® General Thinner

10.0

2-3

G / H / S / L

Roller

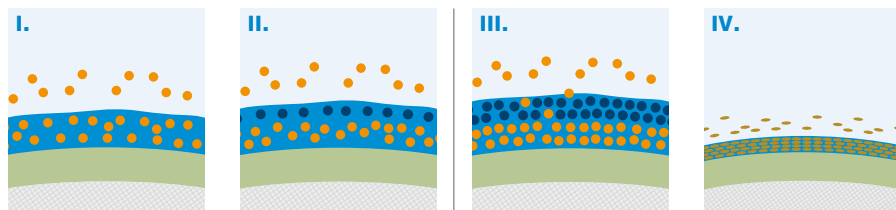


Geschikt om te polijsten, voor het verkrijgen van een gladde eindlaag

Antifouling

Soorten antifouling

De beschikbare soorten antifouling kunnen worden onderverdeeld in twee soorten, namelijk; hard en eroderend. U kunt hier ook andere omschrijvingen voor terugvinden, zoals; ablatief, polijstend, zelfslipend of zelfpolijstend. Al deze beschrijvingen kunnen onder de paraplu van eroderende worden geplaatst.



I. SPC (Zelfpolijstend copolymeer)

- SPC-producten ondergaan een chemische reactie in zeewater om een consistente polijst- en biocideafgiftesnelheid te leveren
- SPC's hebben doorgaans een verminderde uitgeloopte laag in vergelijking met polijstsystemen, waardoor de prestaties langer behouden blijven
- Deze typen worden gebruikt door booteigenaren die langere perioden tussen onderhoud nodig hebben en iedereen die op zoek is naar betere allround prestaties
- Uit het water halen en in het water laten zonder overschilderen

II. Polijstend

- De polijstende werking zorgt voor gecontroleerde afgifte van biociden voor langdurige prestaties
- Slijt af tijdens gebruik

- Weinig onderhoud – minder opbouw verkort voorbereidingstijd

- Uit het water halen en in het water laten zonder overschilderen

III. Hard

- Harde, duurzame, seizoenslange afwerking
- Bestand tegen schuring en wrijving
- Geschikt voor snelvarende boten en boten drie droog vallen
- Schrobbare eindlaag

IV. Dunne laag

- Geoptimaliseerd voor hoge snelheden
- Ultraglad, wrijvingsarm oppervlak voor eigenaren van snelvarende boten:
 - Verhoogt de snelheid
 - Verbetert de brandstofefficiëntie
 - Vermindert het brandstofverbruik
 - Minimaliseert verfofhoping

- Ondergrond
- Primer
- Aangroeiverende verf

- Koperschilfers
- Koperoxide
- Holten in uitgeloopte laag

Is mijn nieuwe antifouling verenigbaar met mijn bestaande verflaag?

U heeft de International antifouling gevonden die het meest geschikt is voor uw boot. De volgende stap is vaststellen of deze antifouling verenigbaar is met de bestaande verf op uw romp. In onderstaande tabel vindt u deze informatie, hierin zijn alle bekende antifoulings van International opgenomen.

		Nieuwe antifouling				
		Micron® LZ	Cruiser® Uno EU* Cruiser® One	Interspeed Extra	VC®17m*	VC® Offshore EU*
Bestaande antifouling (in goede conditie)	Micron® Extra EU Micron® Plus Micron® Cruiser® Uno EU Cruiser® One	●	●	●	●	●
	Interspeed Extra	●	●	●	●	●
	VC® Offshore EU	●	●	●	●	●
	VC®17m	●	●	●	●	●
	Onbekend product Lago Racing II	●	●	●	●	●
	Oude antifouling in slechte staat	●	●	●	●	●

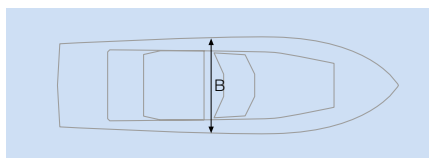
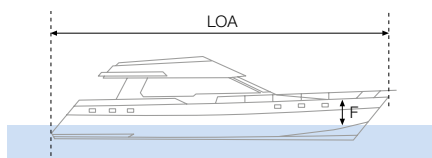
- Onderwaterschip reinigen met Super Cleaner verdund met water. Naspoelen met schoon water. Bestaande antifouling opruwen met een Scotch-Brite™ schuurspons.
- Verwijder de antifouling in zijn geheel met Interstrip AF. VC®17m verwijderen met VC® General Thinner.
- Breng een sluitlaag Primocon® aan, daarna de nieuwe antifouling.

Zie pagina 36 voor het verwijderen van antifouling. Zie pagina 44 voor het aanbrengen van antifouling.

Hoeveel antifouling heb ik nodig?

Gebruik onderstaande stappen om te berekenen hoeveel antifouling u nodig heeft:

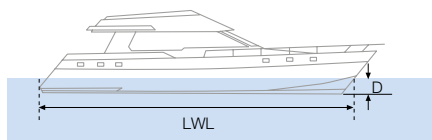
1. Bereken het te schilderen oppervlak met de juiste formule (zie hieronder).
2. Deel het te schilderen oppervlak door het uitstrijkvermogen van de door u gekozen verf om vast te stellen hoeveel liter verf u nodig heeft,
3. Het aantal liters per laag x het aantal lagen dat u aanbrengt = de totale hoeveelheid verf.



LOA Gehele lengte LWL Lengte van de waterlijn B Breedte D Diepgang F Vrijboord

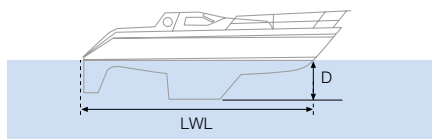
Formules voor het onderwaterschip

Rompvorm A



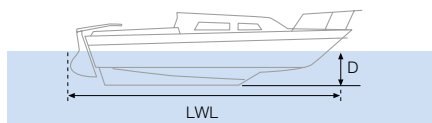
$$\text{LWL} \times (B + D) = \text{Onderwaterschip (m}^2\text{)}$$

Rompvorm B



$$0.50 \times \text{LWL} \times (B + D) = \text{Onderwaterschip (m}^2\text{)}$$

Rompvorm A



$$0.75 \times \text{LWL} \times (B + D) = \text{Onderwaterschip (m}^2\text{)}$$

Tips

Wij adviseren een extra laag aan te brengen op de boeg, waterlijn, trimplaten, kiel en het roerblad. Op deze delen vindt grote turbulentie plaats, hetgeen van invloed is op de werkingduur van antifouling.

Gebruik altijd de gespecificeerde hoeveelheid antifouling. Een te dunne laag antifouling kan leiden tot voortijdige aangroei en het tussentijds hijsen van de boot, wat kostbaar is.

Zie voor meer informatie de **Antifouling productgids** op pagina 4.

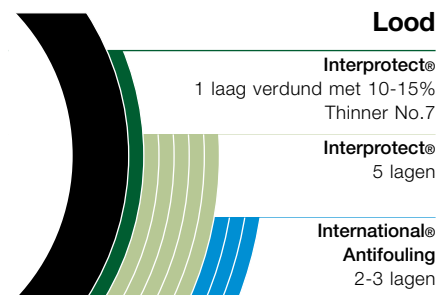
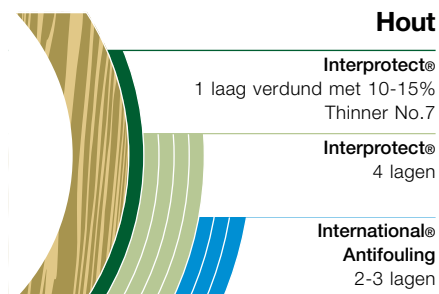
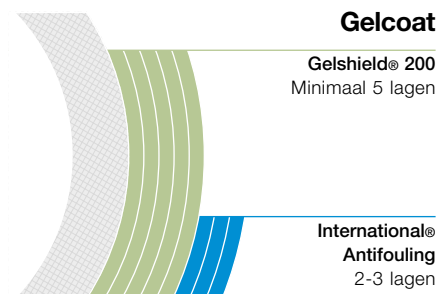
Belangrijk: Om corrosie te voorkomen adviseren wij op uw aluminium boot alleen een antifouling aan te brengen die specifiek geadviseerd wordt voor aluminium.

Breng nooit een koperoxide-houdende antifouling aan op aluminium.

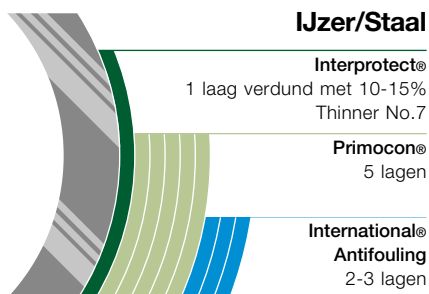
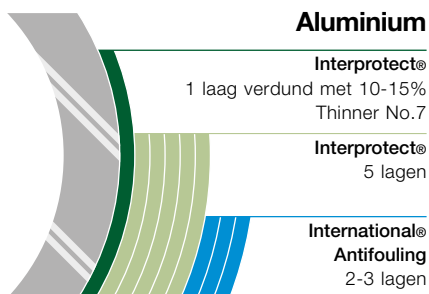
Antifouling

Onderwaterschema's: 2-componenten producten

Deze schema's leveren de maximale bescherming.



- Oppervlakteprimer
- Primer
- Antifouling



Plamuur

Indien nodig, adviseren wij voor kleine beschadigingen Watertite Epoxy Plamuur aan te brengen na de eerste laag Gelshield® 200 of Interprotect®.

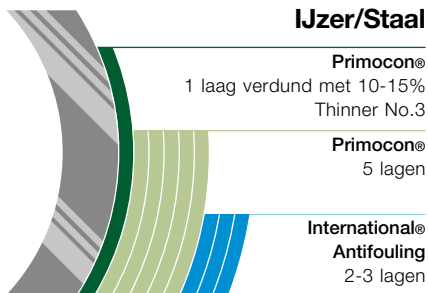
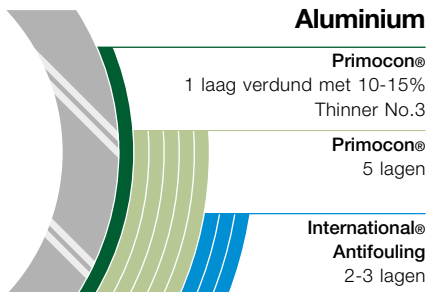
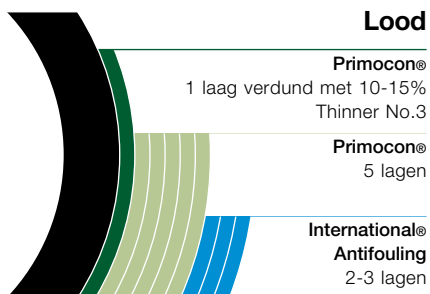
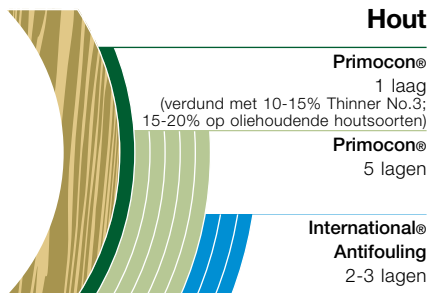
Zie pagina 30 voor de voorbehandeling van de ondergrond.

Belangrijk: Om corrosie te voorkomen adviseren wij op uw aluminium boot alleen een antifouling aan te brengen die specifiek geadviseerd wordt voor aluminium.

Breng nooit een koperoxide-houdende antifouling aan op aluminium.

1-component producten

Deze schema's geven een goede mate van bescherming.



Plamuur

Indien nodig, adviseren wij voor kleine beschadigingen Watertite Epoxy Plamuur aan te brengen na de eerste laag Gelshield® 200 of Interprotect®.

Zie pagina 30 voor de voorbehandeling van de ondergrond.

Belangrijk: Om corrosie te voorkomen adviseren wij op uw aluminium boot alleen een antifouling aan te brengen die specifiek geadviseerd wordt voor aluminium.

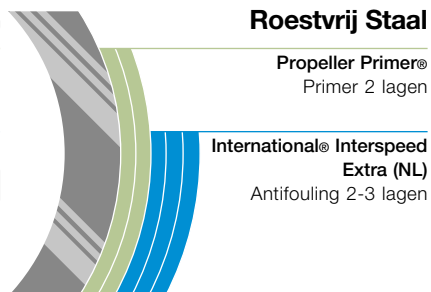
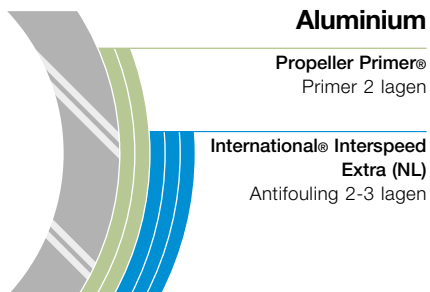
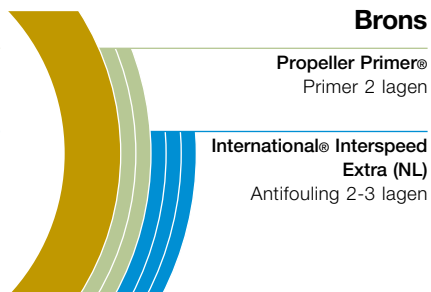
Breng nooit een koperoxide-houdende antifouling aan op aluminium.

- Eerste verdunde verflaag
- Primer
- Antifouling

Antifouling

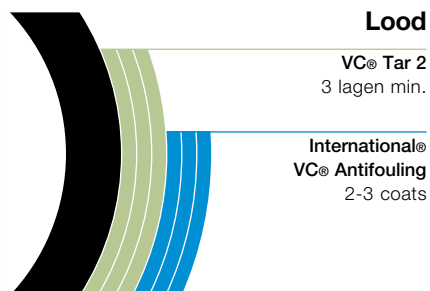
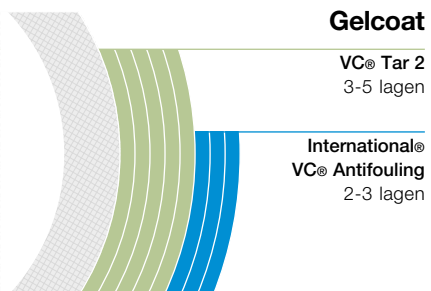
Schroeven, staartstukken en heckdrives

Voor schroeven, heckdrives en metalen onderdelen onder water. Zie pagina 30 voor de voorbehandeling van de ondergrond. Zie pagina 47 voor het osmose preventie systeem.



VC® producten*

Gebruik deze schema's voor de VC antifouling. * Noot: alleen toegestaan in België.





IJzer/Staal

VC® Tar 2
Minimaal 4 lagen

**International®
VC® Antifouling**
2-3 lagen

Plamuur

Indien nodig, adviseren wij voor kleine beschadigingen Watertite Epoxy Plamuur aan te brengen na de eerste laag VC Tar2.

Zie pagina 30 voor de voorbehandeling van de ondergrond. Zie pagina 26 voor het osmose preventie systeem.

- Primer
- Antifouling

Het verwijderen van antifouling

Als u bestaande antifouling in slechte staat is, adviseren wij de antifouling compleet te verwijderen. **Interstrip AF** is speciaal geformuleerd om antifouling van alle ondergronden te verwijderen en is tevens geschikt om op polyester te gebruiken zonder de gelcoat te beschadigen.



G - Gelcoat (Polyester)
H - Hout
S - Staal
A - Aluminium

Belangrijkste kenmerken

- 1-component verfacht, speciaal samengesteld voor de verwijdering van antifouling
- Interstrip AF is niet agressief en zal de gelcoat niet beschadigen

Praktische dekking (m² per liter) Variabel

Ondergrond (Ondergronden moeten met een geschikte primer worden behandeld) G / H / S / A

Applicatiemethode Kwast

Voor gebruik boven de waterlijn ✖

Voor gebruik onder de waterlijn ●

Waarom heb ik een verdunning nodig?

De geadviseerde verdunningen zijn oplosmiddelen die vaak identiek óf gelijksoortig zijn aan de oplosmiddelen die in het product zijn verwerkt. Verdunningen kunnen toegevoegd worden om de applicatie te vereenvoudigen óf om kwasten en gereedschap te reinigen.



Thinner No.1

Algemene verdunning voor gebruik in 1-component lakken en vernissen (m.u.v. antifouling).



Thinner No.3

Specifiek voor gebruik in Antifouling (m.u.v. VC® producten).



Thinner No.7

Samengesteld voor gebruik in epoxy producten.



Thinner No.9

Samengesteld voor gebruik in 2-componenten polyurethaan producten.



Thinner No.100

Geformuleerd voor gebruik in 2-componenten polyurethaan producten en Toplac Plus; te gebruiken bij temperaturen boven de 21°C.



VC® General Thinner

Speciaal samengesteld voor gebruik in VC® producten.

Aflakken

Productgids

De onderstaande informatie helpt u om de juiste aflak voor uw project te kiezen.



	Perfection	Toplac® Plus
Belangrijkste kenmerken	• High-performance 2-componenten polyurethaan aflak • Chemische uitharding voor een bijzonder harde eindlaag en uitstekende slijtvastheid • Unieke UV-bescherming voor langdurig kleur- en glansbehoud • Professioneel resultaat met roller en kwast • Werk tijdens de klus bij voorkeur met 2 personen, in verband met de snelle droging van de aflak	• Een nieuwe gesiliconiseerde alkyd premium hoogglans aflak voor alle ondergronden boven de waterlijn • Eenvoudig aan te brengen met verflroller zonder nastrijken met de kwast • Toplac Plus is beschikbaar in een breed assortiment heldere kleuren en bevat UV-filters voor een hogere duuraamheid • Gebruik One UP gevolgd door Toplac Plus voor het beste aflaksysteem van International in zijn klasse
Verdunner	Thinner No. 9 (OF: No. 100 – voor gebruik bij temperaturen boven de 21°C.)	Thinner No.1 of Thinner No. 100
Rendement (m² per liter)	11.9	12.0
Aantal lagen	2-3	2-3
Ondergrond (oppervlak moet met een geschikte primer behandeld zijn)	G / H / S / A	G / H / S / A
Applicatiemethode	Kwast / Roller	Kwast / Roller
Aanbevolen onderlaag	Perfection Undercoat	One Up
Voeg toe voor een zijdeglans eindlaag:	Polyurethane Matting Additive	-
Voeg toe voor een anti-slip eindlaag:	Non-Slip Additive	Non-Slip Additive

G - Gelcoat (Polyester) / H - Hout / S - Staal / A - Aluminium



Super Gloss HS

- 1-component hoogglans aflak geoptimaliseerd voor rolapplicatie
- De nieuwste high solid-technologie; lage VOS-formulering met uitstekende dekking
- Meer verf, minder oplosmiddel – verminderde geurbelasting en verminderde impact op het milieu
- Zeer eenvoudig aan te brengen, zelfs bij lagere temperaturen

Interdeck®

- Antislip polyurethaan dekkverf
- Bevat een fijn additief voor een duurzaam antislip oppervlak
- Geschikt voor alle ondergronden
- De zijdeglans eindlaag voorkomt verblinding door reflectie van de zon
- Eenvoudig, met kwast of roller aan te brengen

Danboline®

- Harde en sterke verf voor bilges, bakkisten en schotten
- Chemisch bestand tegen dampen, brandstof en olie
- Uitstekend dekkend vermogen
- Makkelijk te reinigen, voor eenvoudig onderhoud

Thinner No. 1

12.0

1-2

G / H / S / A

Kwast / Roller

One Up

-

-

Thinner No. 1

10.8

1-2

G / H / S / A

Kwast / Roller

-

-

-

Thinner No. 1

11.0

1-2

G / H / S / A

Kwast / Roller

-

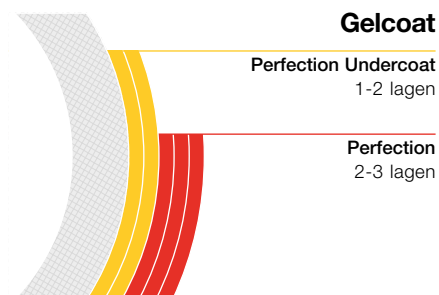
-

-

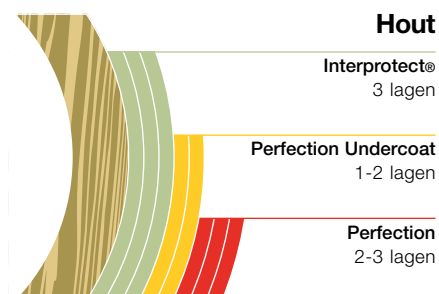
Aflakken

Bovenwatersystemen: Eersteklas 2-componenten verfsystemen

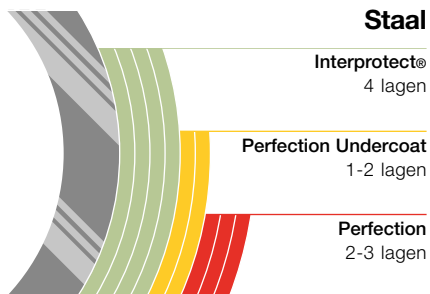
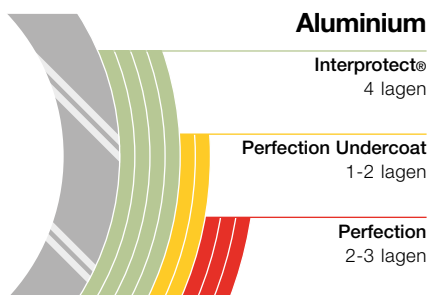
Onderstaande schema's bieden de maximale bescherming voor uw boot.



Noot: Dit schema is alleen van toepassing als uw gelcoat in goede staat is. Als de gelcoat oud of poreus is geworden, is het essentieel om deze eerst af te dichtten. Voor het beste resultaat afdichten met een 2-componenten epoxyprimer zoals Interprotect® voordat de primer / grondverf wordt aangebracht.



- Primer
- Grondverf
- Aflakken



Plamuur

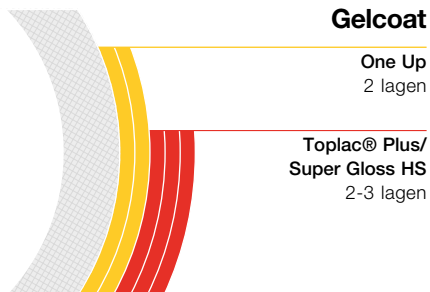
Indien nodig, adviseren wij voor kleine beschadigingen Watertite Epoxy Plamuur aan te brengen na de eerste primerlaag.

Oliehoudende houtsoorten

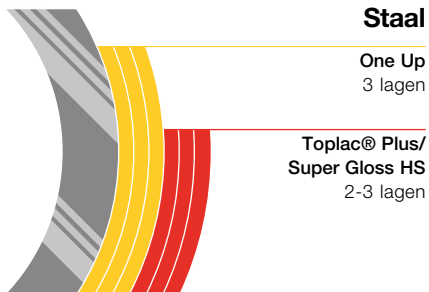
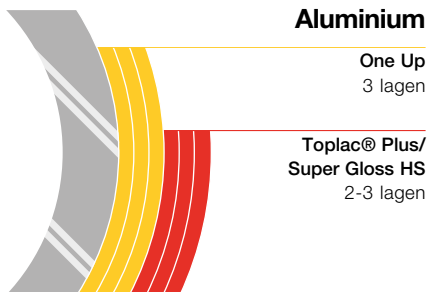
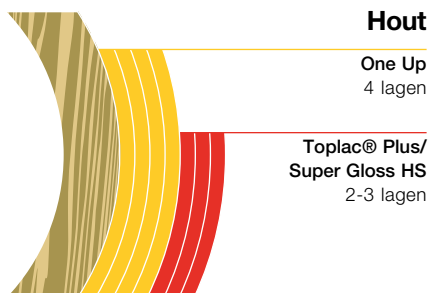
Oliehoudende houtsoorten zoals Teak en Iroko dienen zorgvuldig gereinigd te worden met de juiste verdunning voordat de eerste laag verdunde vernis wordt aangebracht.

Conventionele 1-component systemen

Onderstaande schema's bieden een goede bescherming voor uw boot.



Noot: Dit schema is alleen van toepassing als uw gelcoat in goede staat is. Als de gelcoat oud of poreus is geworden, is het essentieel om deze eerst af te dichten. Voor het beste resultaat afdichten met een 2-componenten epoxyprimer zoals Interprotect voordat de primer / grondverf wordt aangebracht.



Plamuur

Indien nodig, adviseren wij voor kleine beschadigingen Watertite Epoxy Plamuur aan te brengen na de eerste primerlaag.

* Om het aanbrengen met kwast/verfroller te vergemakkelijken, verdun de Toplac Plus met 10% Thinner No. 1 of Thinner No. 100. Bij temperaturen boven 25 °C, verdun met extra 5% Thinner No. 100. Lees altijd de technische datasheet voor gebruik.

■ Primer/Grondverf

■ Aflakken

Vernissen

Productgids

De onderstaande informatie helpt u om de juiste vernis voor uw karwei te kiezen.



	Perfection Plus	Schooner®
Belangrijkste kenmerken	• Ultieme, heldere 2-componenten polyurethaan vernis • Chemische doorharding zorgt voor een zeer harde eindlaag en uitstekende krasbestendige eigenschappen • Superieure glans; heeft een vier keer langere levensduur in vergelijking met gewone 1-component vernissen • Een professioneel resultaat • 2:1 mengverhouding; eenvoudig te mengen	• Hoogwaardige kwaliteit, traditionele tung-olie vernis met uitstekende UV-bescherming • Exceptionele diep-gouden hoogglans eindlaag • Goede vloeieigenschappen voor makkelijke verwerking
Verdunner	Thinner No. 9	Thinner No. 1
Rendement (m² per liter)	12.0	14.0
Aantal lagen Afhankelijk van gebruik; lees het label/ technisch informatieblad.	2-5	4-6
Geschikt voor direct gebruik op oliehoudende houtsoorten. (bijvoorbeeld Teak en Iroko)	●	●
Applicatiemethode	Kwast / Roller	Kwast / Roller / Spuitapplicatie
UV-bescherming	● ● ● ●	● ● ●
Voeg toe voor een zijdeglaans eindlaag:	Polyurethane Matting Additive	-

Noot: Toevoeging van **Non-Slip Additive** geeft een anti-slip effect aan uw vernis.

● Goed ● ● ● ● Uitstekend



Compass®	Goldspar® Satin	Original	Woodskin
• Snel drogende, krasbestendige en hoogglanzende polyurethaan vernis • Bestand tegen het morsen van oliën, milde zuur/alkali houdende producten • 2 lagen per dag aanbrengen, schuren na iedere 2e of 3e laag • Lichte amber tint • Bevat HALS en UV-absorbers	• Een zijdeglans polyurethaan vernis voor binnen gebruik • Bestand tegen het morsen van heet water en milde zuur/alkali houdende producten • Snel drogende formulering minimaliseert vervuiling door stof	• Traditioneel glanzende vernis voor algemeen gebruik • Goede vloeieigenschappen, flexibiliteit en glansbehoudend • Zeer transparant, bijzonder geschikt voor lichte houtsoorten • Geschikt voor binnen en buiten gebruik en over bestaande vernis	• Een flexibele vochtregulerende houtolie/ vernis die zich gedraagt als een huid voor uw hout • Door de microporeuze eigenschappen kan het hout blijven “ademhalen”. Woodskin dringt diep door in het hout en laat een dunne filmlaag achter die niet zal craqueleren of schilferen • Niet schuren tussen de lagen • Eenvoudig aan te brengen en minimaal onderhoud
Thinner No. 1	Thinner No. 1	Thinner No. 1	Niet verdunnen
12.9	10.3	11.7	10.0
3-5	3	3	3
Kwast / Roller / Spuit	Kwast / Roller / Spuit	Kwast / Roller / Spuit	Kwast
	Uitsluitend voor binnen gebruik		
-	-	-	-

Oliehoudende houtsoorten

Oliehoudende houtsoorten zoals Teak en Iroko dienen zorgvuldig gereinigd te worden met de juiste verdunning voordat de eerste laag verdunde vernis wordt aangebracht.

Vernissen

Vernissen systemen:

Hoogwaardige 2-componenten verfschema's

Hout

Perfection Plus
1 verdunde laag

Perfection Plus
Minimaal 4 lagen

Conventionele 1-component verfschema's

Hout

**Schooner®, Compass,
Original, Goldspar® Satin**
1 verdunde laag

Schooner®
4-6 lagen
(Compass – 3-5 lagen;
Original, Goldspar® Satin –
minimaal 3 lagen)

■ Verdunde laag vernis

■ Vernis

Watertite – de enige plamuur die u nodig heeft

Uw boot ondervindt niet alleen schade van de elementen. Schade kan ook het gevolg zijn van een aanvaring of andere mechanische beschadigingen met als gevolg deuken of onregelmatige oppervlakken in de romp. Indien schade niet verholpen wordt kan dit resulteren in osmose.

Watertite is een waterbestendige 2-componenten plamuur, geschikt voor de meest voorkomende ondergronden en kan gebruikt worden boven én onder de waterlijn. Kan eenvoudig een beschadigd oppervlak herstellen, Watertite vult en egaliseert tot 20 mm diepte, resulterend in een glad oppervlak voor het opvolgende verfsysteem.

Watertite is een waterbestendige plamuur en hierdoor ook uitermate geschikt voor het behandelen van schade veroorzaakt door osmose, zoals blaarvorming. Sneldrogend en eenvoudig aan brengen.

Watertite heeft een nieuwe geoptimaliseerde formulering en biedt de ideale oplossing voor schade veroorzaakt door osmose en voor kleine reparaties.



Belangrijkste kenmerken

- **Stevige plamuur** – Creëert een gladde, sterke afwerking. Vult tot 20 mm dik in 1 applicatie laag zonder uitzakken
- **Waterbestendig** – De waterbestendige 2-componenten formulering kan boven én onder de waterlijn worden aangebracht. Uitermate geschikt voor osmose reparaties
- **Snelle oplossing voor kleine reparaties** – Sneldrogend voor kleine reparaties, geen krimp en makkelijk aan te brengen in de juiste laagdikte

Rendement (m² per liter)

1.0 (met 1 mm. dikte)

Ondergrond (Ondergronden moeten met geschikte primer worden behandeld)

G / H / S / A / L

Applicatiemethode Plamuurmes

Voor gebruik boven de waterlijn ●

Voor gebruik onder de waterlijn ●

G - Gelcoat (Polyester) / H - Hout / S - Staal / A - Aluminium / L - Lood

Grondverf en Primer/Grondverf

Productgids

De onderstaande informatie helpt u om de juiste grondverf voor uw karwei te kiezen.

One UP is onze gloednieuwe alles-in-een primer en grondverf voor 1-component afwerkingen.



Perfection Undercoat

One UP

Belangrijkste kenmerken

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Hoog kwalitatieve 2-componenten polyurethaan voorlak• Uitstekende basis voor een langdurige glanzende aflak• Makkelijk te verwerken, snelle droging en eenvoudig te schuren• Half-glanzend | <ul style="list-style-type: none">• One UP is onze nieuwste twee-in-één primer en grondverf voor 1-component afwerkingen.• Vervangt Yacht Primer en Pre-Kote maar levert hetzelfde hechtings- en beschermingsniveau• One Up is een 1-component primer/grondverf voor gebruik boven de waterlijn die afgewerkt kan worden met 1-component producten van International• Het beste verfsysteem met 1-component aflakken en dekken van International |
|---|---|

Meestal gebruikt

- | | |
|--|---|
| Ideale basis voor Perfection aflak | Ideale basis voor International 1-component aflakken |
| * Niet gebruiken over 1-component producten | * Niet gebruiken onder 2-componenten producten |

Verdunner

Thinner No. 9

Thinner No. 1

Rendement (m² per liter)

11.8

9.0

Aantal lagen

1-2

3-4

Ondergrond

(Ondergronden moeten geschikt worden geprimeerd)

G / H / S / A

G / H / S / A

Applicatiemethode

Kwast / Roller

Kwast / Roller

Voor gebruik boven de waterlijn



Voor gebruik onder de waterlijn



Noot: Perfection Undercoat en One UP kunnen worden gemengd met een daarvoor geschikte aflak om een gekleurde onderlaag te creëren.

G - Gelcoat (Polyester) / H - Hout / S - Staal / A - Aluminium

Primers

Productgids

De onderstaande informatie helpt u om de juiste primer voor uw karwei te kiezen.

Kies voor 1-component afwerkingen boven de waterlijn onze gloednieuwe alles-in-één primer en grondverf, One UP op pagina 21.



	Primocon®	Interprotect®
Belangrijkste kenmerken	• Conventionele 1-component primer voor onder de waterlijn • Snel drogend met goede anticorrosieve eigenschappen • Te gebruiken onder alle antifoulings van International* of als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifoulings	• Snel drogende, makkelijk te verwerken, 2-componenten epoxy primer • Excellente anti-corrosieve bescherming • Antifouling hechtlaag voor gebruik over bestaande/ onbekende epoxy primers
Meestal gebruikt	Onderlaag voor antifoulings van International® of als sluitlaag voor niet geschikte/ onbekende antifoulings * Niet gebruiken in combinatie met VC®17m/ PTFE-houdende antifoulings	Primer voor een high-performance anti-corrosief systeem * Niet gebruiken over 1-component producten en/ of antifoulings
Verdunner	Thinner No. 3	Thinner No. 7
Rendement (m² per liter)	7.4	8.1
Aantal lagen	1-5	1-5
Ondergrond (Ondergronden moeten met een geschikte primer behandeld worden)	G / H / S / A / L / Z	H / S / A / L / Z
Applicatiemethode	Kwast / Roller	Kwast / Roller
Voor gebruik boven de waterlijn	✗	●
Voor gebruik onder de waterlijn	●	●

G - Gelcoat (Polyester) / H - Hout / S - Staal / A - Aluminium / L - Lood / Z - Zink / B - Brons / RVS - Roestvast staal



VC® Tar 2

- Voor osmose bescherming op polyester en anti-corrosie op metaal
- Door de geavanceerde, zelfegaliserende formule is schuren tussen de lagen niet nodig
- Glad oppervlak – ideale basisprimer voor VC® antifoulings

Door het exceptionele gladde oppervlak een ideale basisprimer voor alle VC® antifoulings

Gelshield® 200

- Snel drogende makkelijk te verwerken epoxy primer, voor bescherming van polyester tegen osmose
- Geeft bescherming tegen osmose in vijf lagen (250 µm)
- Bruikbaar vanaf 5°C
- Door snelle droging kunnen meerdere lagen op een dag aangebracht worden

Voor bescherming tegen osmose op polyester rompen en bilgen

Propeller Primer®

- Prop Primer is als beste getest indien gebruikt in combinatie met een antifouling van International
- Uitstekende hechtingseigenschappen voor diverse metalen onderdelen onder water
- Primer op waterbasis
- Weinig geurbelasting
- Eenvoudig met de kwast aan te brengen

Speciaal geformuleerd voor gebruik op schroeven, saildrives, heckdrives en staartstukken

VC® General Thinner

11.0

3-7

G / S / A / L

Kwast / Roller / Spuitapplicatie

✗

●

Thinner No. 7

8.1

5-6

G

Kwast / Roller

✗

●

Niet verdunnen

9.0

2

S / A / B / Z / RVS

Kwast / Roller

✗

●

Bootonderhoud

Productgids

Het assortiment onderhoudsproducten van International die in eenvoudige systemen gebruikt kunnen worden voor het Reinigen, Herstellen en Beschermen van gelcoat, geschilderde oppervlakken en hout.

Reinigen

Super Cleaner

- Krachtige reiniger voor verwijdering van was, olie, vet en vervuiling voorafgaand aan schuren en schilderen
- Kan verdund gebruikt worden voor algemene schoonmaak-werkzaamheden en onverdund om hardnekkige vlekken te verwijderen



Reinigen

Stain Remover

- Dikke gel formule voor verwijdering van hardnekkige vlekken en de vergeling rond de waterlijn



Herstellen

Liquid Rubbing

- Herstelt de glans op gelcoat en geschilderde oppervlakken; is geschikt voor hand en machine gebruik
- Een vloeibaar polijstmiddel, verwijdert kleine ondiepe krasjes en oxidatie



Herstellen

Marine Polish

- Creëert een hoogglanzend, glad eindresultaat met wasbescherming, geeft glans aan oppervlakken mits deze in goede conditie zijn. Geschikt voor hand en machinaal polijsten
- Ultrafijne polish voor gelcoat en geschilderde oppervlakken; geeft langdurige bescherming tegen zout water, zonlicht en olie



Eenvoudig te gebruiken systemen voor bootonderhoud

	Reinigen	Herstellen	Beschermen
Snel	Super Cleaner	Polish and Wax	
Zorgvuldig	Super Cleaner + Stain Remover*	Liquid Rubbing* + Marine Polish	Marine Wax
Hout	Super Cleaner	Teak Restorer	Teak Oil

* Wanneer nodig

Beschermen

Polish and Wax

- Een snelle en eenvoudige alles in één formule met schuurmiddelen en was. Reinigt, herstelt en beschermt geschilderde en gelcoat oppervlakken als deze een kleine restauratie nodig hebben



Beschermen

Marine Wax

- Beschermende was voor langdurig glansbehoud; geeft een glanzend, hard en vuilafstotend oppervlak en voorkomt voortijdig dof worden en oxidatie



Teak en Hardhout

Reinigen

Teak Restorer

- Reinigt en herstelt teak en andere hardhout soorten



Beschermen

Teak Oil

- Traditionele Scandinavische formulering die de natuurlijke schoonheid van teak en hardhout beschermt en verrijkt



Tip

Poetsen en polijsten geeft glans aan het oppervlak, was beschermt tegen vuil en dof worden van het oppervlak.

Osmose reparatie en bescherming

Hoe kunt u uw boot beschermen tegen osmose

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen, een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en een FFP2 stofmasker voor de mond.

2 Voorbehandeling

Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met grofte P180-220. Goed schoonmaken en laat het oppervlak volledig opdrogen.

Noot: Ga verder met **stap 4**; als de romp **nieuw** is.

3 Voorkom aanraking met de huid

Inspecteer de gelcoat op schade en/of scheurtjes. Kleine beschadigingen kunnen gerepareerd worden met Watertite Epoxy Plamuur conform de richtlijnen op het productlabel en technisch informatieblad.

Noot: Voer een vochtmeting uit om vast te stellen of het laminaat voldoende droog is voor een preventief osmose-systeem.

Bij een grotere schade of verhoogde vochtwaarden adviseren wij contact op te nemen met een professional voordat u verder gaat.

4 Applicatie

Gelshield 200 aanbrengen met een kwast of roller tot een minimale laagdikte van 300 micron (minimaal 6 lagen). Tip: breng de grijze en groene Gelshield 200 beurtelings aan, begin en eindig met de grijze laag.

Hoe osmose te behandelen

Vezels

Deze kunt u soms onder/door de gelcoat zien uitsteken. Een dergelijke vezel werkt als een draad die door capillaire werking water in de romp trekt.

Haarscheurtjes

Dit treedt op wanneer de gelcoat broos is. Door kleine scheurtjes, vaak ontstaan door buigen of botsen, kan er water in het laminaat sijpelen.

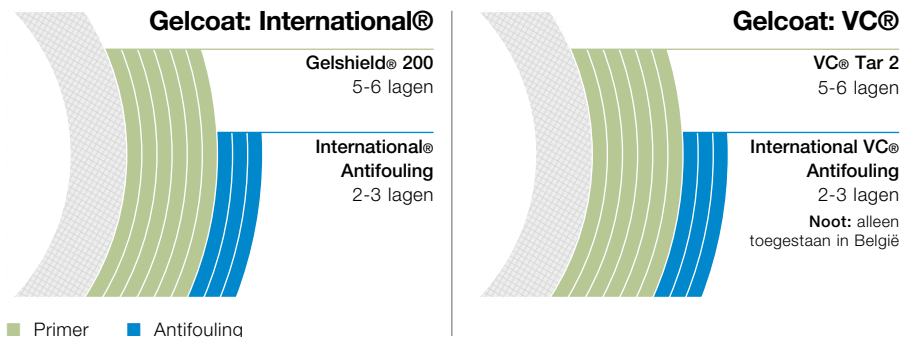
Speldenknoppen

Kleine geultjes in de gelcoat zorgen voor een versnelde waterabsorptie.

Slechte harding van de gelcoat

De gelcoat is niet goed gemengd of onder slechte omstandigheden aangebracht waardoor hij niet goed uitgehard is. Hierdoor is hij poreus en kan er water doorkomen.

Osmose bescherming schema



Hoe osmose te behandelen

- 1. Goede voorbehandeling van de gelcoat:** Dit houdt in: volledige verwijdering van het verfsysteem. En tevens verwijdering van zoveel mogelijk gelcoat als nodig is om een droge romp te krijgen (d.w.z. de gehele gelcoat of slechts kleine delen). Laat uw boot inspecteren door een professional om dit vast te stellen.
- 2. Droging van de romp:** Dit is de meest kritische fase in het proces. Als de romp niet volledig droog is zullen er wederom blazen ontstaan. Wij bevelen een grondige spoel- en droogprocedure dan ten eerste aan.

Osmose behandel schema

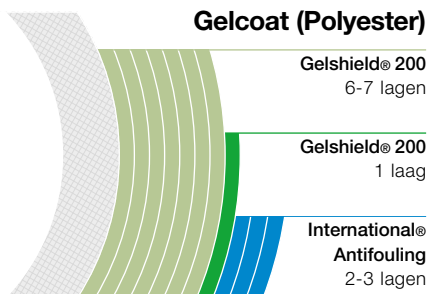
Gelshield® 200

Epoxy primer voor osmose bescherming en behandeling



- Snel drogende makkelijk te verwerken epoxy primer, voor bescherming van polyester tegen osmose
- Geeft bescherming tegen osmose in 6 lagen (300 µm)
- Bruikbaar vanaf 5°C
- Door snelle droging kunnen meerdere lagen op een dag aangebracht worden

Gelcoat (Polyester)



Voor u begint

Gezond en veilig werken

De richtlijnen omtrent uw persoonlijke veiligheid en het milieu bij het gebruik van verf is een wettelijke verplichting en heeft een specifieke sectie op onze labels. Echter, deze wettelijke voorschriften zijn vaak ingewikkeld. Deze sectie helpt u om de gebruikte symbolen en teksten op onze labels en onderhoudsgids beter te begrijpen. Verder hebben wij aandacht geschonken aan informatie betreffende het veiliger werken met verf. Lees voor het gebruik het label zorgvuldig. Elk verbodsbetekening bevat een aantal waarschuwingssymbolen en -teksten die snel en adequaat de juiste voorzorgsmaatregelen aangeven. Overige algemene veiligheidsvoorschriften treft u hieronder aan en zullen u helpen bij eventuele problemen.

Persoonlijke Veiligheid

Voorkom dat u verf binnenkrijgt

Niet eten, drinken, voedsel bewaren en/of bereiden op plaatsen waar verf bewaard of gebruikt wordt.

Mocht u onverhoopt toch verf binnen krijgen, neem dan onmiddellijk contact op met een arts. Blijf rustig en absoluut niet braken.

Niet inademen

U kunt het inademen van oplosmiddelen, giftige stof of verfdampen zo veel mogelijk vermijden door ervoor te zorgen dat er voldoende ventilatie en afzuiging is. Als dat toch niet toereikend blijkt te zijn, of als dat uitdrukkelijk op het label vermeld staat, dan dient u een geschikt ademhalingsbeschermingsmiddel te dragen. Draag een masker met het juiste stoffilterpatroon bij het schuren van oude antifouling. U mag een antifouling nooit afbranden of droog schuren omdat daarbij giftige stoffen/dampen kunnen ontstaan.

In slecht geventileerde ruimtes moet u een kap of masker met luchttoevoer opzetten. De dampen van oplosmiddelen zijn zwaarder dan lucht en drukken de normale lucht dus naar boven. Wanneer u de dampen inademt kunt u duizelig worden, een dronken gevoel of hoofdpijn krijgen. Dit kan er zelfs toe leiden dat u onwel wordt. Lees dus aandachtig het label zodat u er zeker van bent dat u de juiste bescherming draagt.

Het spuiten van verf heeft een aantal bijkomende gevaren. De verfnevel mag in geen geval worden ingeademd. Lees aandachtig het label en draag de aanbevolen bescherming. Een kap met luchttoevoer is meestal de beste bescherming, omdat met zo'n kap frisse lucht wordt aangevoerd.

Voorkom aanraking met de ogen

Wij adviseren tijdens het schilderen de ogen te beschermen of eigenlijk altijd wanneer er gevaar bestaat dat verf in het gezicht spat. Veiligheidsbrillen zijn niet duur, verkrijgbaar bij bijna alle watersportwinkels, en zeker de moeite waard. Draag wel een bril of masker die voldoet aan de norm EN 166. Mocht er toch verf in het oog komen, houdt u het oog dan met de vingers goed opengesperd, spoel het gedurende tenminste 15 minuten met schoon kraanwater en neem contact op met een arts.

Voorkom aanraking met de huid

Bij aanraking met verfproducten kan de huid geïrriteerd raken. Daarom dient u altijd beschermende handschoenen en kleding te dragen bij het aanbrengen of mengen van verf. U dient een overall te dragen die uw romp, armen en benen bedekt. Als op het etiket staat dat een huidcrème gebruikt moet worden, neem dan een niet vette, beschermende huidcrème. Gebruik geen vaseline omdat die de opname van verf in het lichaam juist kan bevorderen. Wij raden aan ringen en armbanden e.d. af te doen voordat u begint, omdat hieronder verfdeeltjes heel dicht tegen de huid vastgehouden kunnen worden. Verwijder verf die toch op de huid is gekomen met warm water en zeep of een goedgekeurd huidreinigingsmiddel. Na het wassen brengt u een huidconditioner aan. Gebruik bij het schoonmaken van de huid nooit oplosmiddelen, thinner of verduunning.

Bezoek onze website voor meer informatie over Persoonlijke Veiligheid Uitrusting – international-yachtpaint.com

Uw project: “Stap voor stap”

De kale ondergrond voorbehandelen

Voordat verf wordt aangebracht dient het oppervlak schoon, stof-/vetvrij te zijn.

Aluminium

Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met grofte P24-P36 (let op: gebruik voor aluminium geschikt schuurpapier) tot een ankerpatroon van 50-75 micron. Zorgvuldig schoonmaken (stofvrij) en het oppervlak volledig laten drogen. De 1e laag International primer zo snel mogelijk na het schuren aanbrengen (in ieder geval binnen drie uur na schuren en onder droge condities).

Lood

Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Oppervlak zorgvuldig schuren in de grofte P24-P36 tot een ankerpatroon van 50-75 micron. Zorgvuldig schoonmaken (stofvrij) en het oppervlak volledig laten drogen. De 1e laag International primer zo snel mogelijk na het schuren aanbrengen (in ieder geval binnen drie uur na schuren en onder droge condities).

Zink/gegalvaniseerd staal

Tweemaal zeer zorgvuldig reinigen met Super Cleaner. Grondig schuren met grofte P24-P36. Zorgvuldig schoonmaken (stofvrij) en het oppervlak volledig laten drogen. De 1e laag International primer zo snel mogelijk na het schuren aanbrengen (in ieder geval binnen drie uur na schuren en onder droge condities). Het schilderen van zink/gegalvaniseerd staal brengt specifieke risico's met zich mee. Neem contact op met onze technische helpdesk voor meer informatie.

Staal

Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Stralen met grit tot SA2½. Indien stralen niet mogelijk is, het oppervlak ijzerrein maken door middel van schuurschijven P24-P36 tot een vlak, schoon en helder metalen oppervlak met een ankerpatroon van 50-75 micron. Zorgvuldig schoonmaken (stofvrij) en het oppervlak volledig laten drogen. De 1e laag International primer zo snel mogelijk na het schuren aanbrengen (in ieder geval binnen drie uur na schuren en onder droge condities).

Roestvast staal

Ontvetten met verdunning. Stralen tot een ankerpatroon van 50 micron is bereikt. Zorgvuldig schoonmaken (stofvrij) en het

oppervlak volledig laten drogen. De 1e laag International primer zo snel mogelijk na het schuren aanbrengen (in ieder geval binnen drie uur na schuren en onder droge condities).

Gietijzer

Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Stralen met grit tot SA2½. Indien stralen niet mogelijk is, het oppervlak ijzerrein maken door middel van schuurschijven P24-P36 tot een vlak, schoon en helder metalen oppervlak tot een ankerpatroon van 50-75 micron. Zorgvuldig schoonmaken (stofvrij) met verdunning en het oppervlak volledig laten drogen. Verzeker uzelf ervan dat alle tekenen van corrosie (bijvoorbeeld ijzeroxide en ijzersulfaat) compleet verwijderd zijn voor het aanbrengen van een International primer. De 1e laag International primer zo snel mogelijk na het schuren aanbrengen (in ieder geval binnen drie uur na schuren en onder droge condities).

Polyester (gelcoat)

Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met grofte P180. Zorgvuldig schoonmaken (stofvrij) en het oppervlak volledig laten drogen. De 1e laag International primer zo snel mogelijk na het schuren aanbrengen (in ieder geval binnen drie uur na schuren en onder droge condities).

Kaal hout/Multiplex

Glad schuren met P80-P180 gevolgd door P280. Verwijder schuurresten door afborstelen of afstoffen. Goed afnemen met verdunning om alle schuurresten te verwijderen. Het oppervlak volledig laten opdrogen voordat u de voorgeschreven producten aanbrengt die geschikt zijn voor applicatie direct op hout (zie verfsystemen).

Oliehoudende houtsoorten zoals bijvoorbeeld Teak

Het oppervlak zorgvuldig ontvetten met de daarvoor aanbevolen verdunning om ervan verzekerd te zijn dat alle oliën zijn verwijderd. Glad schuren met P80-P180 gevolgd door P280. Nogmaals goed afnemen met verdunning om alle schuurresten te verwijderen. Het oppervlak volledig laten opdrogen voordat u de voorgeschreven producten aanbrengt die geschikt zijn voor applicatie direct op oliehoudende houtsoorten (zie verfsystemen).

Uw project: “Stap voor stap”

Controleer altijd het weer!

Wanneer u buiten schildert controleer dan altijd de weersverwachting voordat u begint aan de voorbereiding, applicatie en droogfase van elk project. Wordt er wisselvallig maar wel droog weer voorspelt dan hangt het van de lucht- en oppervlaktemperatuur, relatieve luchtvochtigheid en dauwpunt af, of het verstandig is om te beginnen met het schilderen van de boot. Onderstaande hints en tips kunnen u helpen bij het plannen van uw project. De specifieke productvoorschriften kunt u vinden op de productlabels en technische informatiebladen.

Algemene richtlijnen:

- Het dauwpunt is belangrijk wanneer u verf aanbrengt op een oppervlak omdat het verdampen van oplosmiddel uit de verf warmte en/of energie onttrekt aan het oppervlak. Als de condities niet goed zijn zal er condens ontstaan op het oppervlak en dit kan uiteenlopende problemen veroorzaken.
- Relatieve luchtvochtigheid is belangrijk daar lucht maar een bepaalde hoeveelheid water en oplosmiddeldamp op een bepaald moment kan vasthouden. Dus, als de relatieve luchtvochtigheid toeneemt zal de hoeveelheid oplosmiddeldamp die de lucht kan bevatten verminderen. Dit betekent dat de verf effectief gezien trager droogt.
- Lucht- en oppervlaktemperatuur hebben effect op de droogtijden van iedere verf. Indien u de geadviseerde droogtijden niet volgt kan dit resulteren in falen van de verf zoals het niet goed drogen, rimpelen en hechtingsproblemen.
- Vermijd altijd extreme weer- en temperatuurcondities. De International producten zijn getest bij verschillende temperaturen om de droogtijden en applicatiemethode van ieder product vast te stellen. Droogtijd aanbevelingen staan op onze productlabels. Verdere informatie inzake weercondities staan vermeld op ons technisch informatieblad, deze zijn te vinden op onze website.
- Lage temperaturen zullen de droogtijden verlengen: controleer of elke tussenlaag doorgehard is voordat u gaat schuren of opnieuw een laag aanbrengt.
- Als er te vroeg geschuurd wordt kan de verf gaan rimpelen onder het schuurpapier. In sommige gevallen kan dit zelfs er toe leiden dat de verflaag scheuren of groeven gaat vertonen hetgeen het herstellen bemoeilijkt. Schuren voordat de verflaag is doorgehard betekent ook dat u meer schuurpapier moet gebruiken om de taak te volbrengen.
- Te snel overschilderen kan blaasvorming, rimpelen van de verf en glansverlies in het eindresultaat veroorzaken.
- Hoge temperaturen kunnen de droogtijden verkorten maar beïnvloeden de applicatie eigenschappen negatief. Vooral bij de applicatie van aflakken en vernissen heeft het een groot effect op de vloeiing van de verf. Indien noodzakelijk staan de aanbevolen verdunningen op de product labels en op het technisch informatieblad.

Wanneer u 2-componenten producten aanbrengt bij hoge temperaturen heeft dit effect op de “pot life” van het product waardoor u uw werkschema moet inkorten.

- Niet schilderen in direct zonlicht of wanneer het oppervlak van uw boot extreem warm aanvoelt. De hitte van het oppervlak heeft een negatief effect op de applicatie- en droogeigenschappen van een verfproduct. Dit kan resulteren in slechte vloeiing, te snelle droging, craqueleren en glansverlies. De temperatuur van een te schilderen oppervlak kan gemeten worden met een oppervlaktetemperatuurmeter.

U dient er rekening mee te houden dat de oppervlakken van uw boot zich niet zo snel aanpassen aan de omgevingstemperatuur. Het opwarmen en kouder worden van deze oppervlakken duurt langer. Dit betekent dat hoewel de omgevingstemperatuur warm is, het oppervlak van uw boot nog steeds enigszins koud aanvoelt. Het kan voorkomen dat één kant van de boot in de schaduw ligt terwijl de andere kant in het volle zonlicht ligt, dit betekent dat de applicatie condities niet gelijk zijn. Aanvullend; in de ochtend zal de oppervlakt temperatuur aan de zonzijde lager zijn dan de buitentemperatuur terwijl deze s'middags hoger kan zijn.

Belangrijke aandachtspunten voor het aanbrengen van aflakken en vernissen:

- Een droge en goed geventileerde ruimte is heel belangrijk bij het aanbrengen van aflakken en vernissen. Een stofvrije omgeving is van cruciaal belang voor het bereiken van een hoogkwalitatief en glanzend eindresultaat. Belangrijk: nooit verf aanbrengen als het waait. Dit zal een negatief effect hebben op het uiteindelijke resultaat.

De keuze voor een sneller drogend product, indien verkrijgbaar, minimaliseert de kans op vervuiling door stof.

- Het effect van vervuiling door stof wordt gereduceerd door licht te schuren tussen elke laag. Vervolgens goed afnemen met verdunning om alle schuurresten te verwijderen. Het oppervlak volledig laten opdrogen voordat de volgende laag wordt aangebracht. Dit zal het esthetische resultaat verbeteren.
- Vermijd het aanbrengen van 2-componenten aflakken en vernissen laat in de middag of bij een relatieve luchtvochtigheid boven de 80%, deze producten zijn heel gevoelig voor vocht. Condensatie tijdens de applicatie of door de temperatuursdaling s' nachts kan effect hebben op de chemische uitharding van deze producten en resulteren in glansverlies.

- Vermijd het schilderen of vernissen van hout als de temperatuur omhoog gaat (of wanneer dit de voorspelling is). Dit omdat stijging van de temperatuur kan leiden tot blaasvorming in de verf of vernis. Een goede tip is om hout te schilderen of vernissen wanneer de temperatuur daalt, omdat het hout de verf of vernis beter absorbeert waardoor u een beter eindresultaat krijgt.

Belangrijke aandachtspunten voor het aanbrengen van epoxy producten (bijvoorbeeld Watertite, Interprotect®, Gelshield® 200)

- Bij het uitharden onder vochtige condities, vooral bij lagere temperaturen, kunnen epoxies een amine blush op het oppervlak ontwikkelen. Deze enigszins plakkende substantie moet verwijderd worden, dit kan doorgaans met een milde reiniger (Super Cleaner). Indien het niet verwijderd wordt kan dit leiden tot onthechting van de volgende lagen en zal tevens het schuren bemoeilijken.
- Vochtige omstandigheden kunnen de hoeveelheid oplosmiddel dat uit de verf verdampt verminderen tijdens het droog/uithardingsproces. Bij epoxy producten kan dit leiden tot een "zachte uitharding". Producten op epoxy basis worden over het algemeen aangebracht met een hogere laagdikte opbouw. De oplosmiddelen blijven achter in de verflaag en dit veroorzaakt een langzame of slechte einduitharding.
- Alhoewel epoxy producten over het algemeen in de meeste condities goed uitharden kan de uitharding langzamer worden of zelfs stoppen als de temperatuur daalt tot 7°C of lager. Vergeet niet zowel de dag- als nachttemperatuur te controleren als u buiten of in een schuur schildert.
- Epoxy producten reageren doorgaans goed op een beetje warmte. Op koude dagen is het de overweging waard om de omgeving te verwarmen.

Uw project: “Stap voor stap”

Kleine reparaties aan polyester oppervlakken

Wanneer u werkt met plamuur is het belangrijk om te weten dat epoxy plamuren geschikt zijn voor zowel boven als onder de waterlijn. Polyester plamuren zijn echter alleen geschikt voor gebruik bovenwater. Watertite van International is een 2-componenten epoxyplamuur, geschikt voor de meeste doe-het-zelf reparaties boven en onder de waterlijn.

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Draag de juiste persoonlijke veiligheidsmiddelen. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen, een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en een FFP2 stofmasker voor de mond.

Controleer altijd de weersverwachting voordat u met uw project begint! Zie pagina 30-31.

2 Inspectie

Controleer het oppervlak op beschadigingen. Kleine beschadigingen kunnen meestal eenvoudig hersteld worden. Grote en/of structurele beschadigingen kunnen het best gerepareerd worden door een professionele applicateur voor de juiste herstelmethode.

3 Voorbehandeling en primer

Verwijder alle losse plamuur en gelcoat. Schuur de randen van de beschadiging ruim en schuin uit om los materiaal te verwijderen. Verwijder al het schuurstof en breng een International primer aan. Volg het verschema zoals genoemd in deze gids.

Zie pagina 26-27 voor informatie over osmose reparatie en bescherming.

4 Aanbrengen van plamuur

Het oppervlak om de beschadiging heen afplakken vervolgens met een plamuurmes of spatel Watertite aanbrengen. Laat de Watertite uitharden conform de richtlijnen op het productlabel en technisch informatieblad.

Eenmaal uitgehard, schuren met grofte P80-P220. De reparatie dient glad en gelijk te zijn aan het omliggende oppervlak. Indien noodzakelijk kan een tweede plamuurlaag aangebracht worden, herhaal het hiervoor genoemde proces. Het gerepareerde gebied kan vervolgens in de primer worden gezet.

Het verwijderen van oude aflakken en vernissen

Bij het voorbehandelen van een oppervlak kan het nodig zijn dat de oude verf- of vernislaag compleet verwijderd moet worden tot de kale ondergrond. Dit is noodzakelijk als de bestaande verf- of vernislaag in slechte conditie is of als u overweegt om over te stappen van een 1-component naar een 2-componenten aflak of vernis.

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Draag de juiste persoonlijke veiligheidsmiddelen. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen, een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en een FFP2 stofmasker voor de mond.

Controleer altijd de weersverwachting voordat u met uw project begint! Zie [pagina 30-31](#).

2 Inspectie

Verwijder de oude lagen aflak of vernis met een krabber als deze craqueleert, schilfert, los laat of tekenen van onthechting vertoont. Het is verstandig om de punten een beetje af te ronden, zo voorkomt u dat u bij het uitschieten een diepe kras maakt. Een krabber die u moet trekken is meestal beter te hanteren dan een krabber die u moet duwen.

3 Reinigen

Reinig de ondergrond met Super Cleaner en spoel na met schoon water om eventuele poetsresten, was en verontreiniging te verwijderen. Echter; hout reinigen en ontvetten met een geschikte verdunning.

4 Verwijderen van oude lagen

Schuren met grofte P60-P120 om zoveel mogelijk verf of vernis te verwijderen.

5 Voorbehandeling

De ondergrond voorbehandelen volgens de richtlijnen welke van toepassing zijn voor die ondergrond.

Zie [pagina 29](#) voor de voorbehandelingsrichtlijnen van de kale ondergrond.

Uw project: “Stap voor stap”

Het verwijderen van antifouling

Als u bestaande antifouling in slechte staat is adviseren wij de antifouling compleet te verwijderen. Interstrip AF is speciaal geformuleerd om antifouling van alle ondergronden te verwijderen en is tevens geschikt om op polyester te gebruiken zonder de gelcoat te beschadigen.

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Draag de juiste persoonlijke veiligheidsmiddelen. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen, een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en een volgelaatsmasker met luchttoevoer (als u werkt op grotere oppervlakken of in kleine ruimtes).

Controleer altijd de weersverwachting voordat u met uw project begint! Zie **pagina 30-31**.

2 Voorbehandeling van het oppervlak

De loszittende oude antifouling met een hoge drukspuit verwijderen. Laat de antifouling resten niet in afvoer of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het oppervlak om de beschadigingen heen afplakken.

3 Interstrip aanbrengen

Breng de Interstrip AF royaal aan met een brede kwast. Aanbrengen volgens de richtlijnen zoals vermeld op het productlabel en technisch informatieblad. Het product heeft tijd nodig om in te werken. Ten minste 10 minuten op het oppervlak laten inwerken. De inwerktijd hangt af van de omgevingstemperatuur en de hoeveelheid oude antifouling.

Werk op kleine oppervlakken voor het beste resultaat – laat het product niet uitdrogen. Zie productlabel en technisch informatieblad.

4 Het verwijderen van oude antifouling

Verwijder de antifouling met een botte krabber of plamuurmes als deze nog zacht is. Interstrip AF kan meerdere lagen in één keer verwijderen, echter bij hoge laagdiktes zullen meerdere behandelingen nodig zijn. Resten volgens de lokale milieu verordeningen afvoeren. Een nieuwe laag antifouling aanbrengen na het reinigen, schuren en gronden van de romp.

Zie **pagina 42** voor advies met betrekking tot de applicatie van antifouling.

“Is uw bestaande antifouling in goede staat?”

Als uw bestaande antifouling in goede staat is hoeft u deze niet te verwijderen. Reinigen met de hoge drukspuit, volledig laten drogen en direct overschilderen. Controleer altijd de overschilderbaarheid van de oude antifouling voordat u een nieuwe laag aanbrengt. Als de oude antifouling niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een sluitlaag Primocon® aan. Zie **pagina 38** voor de overschilderbaarheid van antifouling.

Uw project: “Stap voor stap”

Het aanbrengen van een aflak

Voordat u begint met het schilderwerk stel uzelf dan de drie meest belangrijke vragen:

1) Welke reparatie- en herstelwerkzaamheden zijn noodzakelijk? 2) Wat is de ondergrond en bevindt deze zich in een goede staat? 3) Welke voorbehandeling is nodig? Op **pagina 35** van deze gids vindt u deze informatie en hier vindt u het juiste product voor uw schilderwerk.

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Draag de juiste persoonlijke veiligheidsmiddelen. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen, een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en een FFP2 stofmasker voor de mond.

Controleer altijd de weersverwachting voordat u met uw project begint! Zie **pagina 30-31**.

Voor veiligheids- en gezondheidsredenen dienen twee-componenten polyurethaan producten alleen te worden gespoten door een professionele applicateur.

2 Inspectie

Controleer het oppervlak op beschadigde plekken, onthechting van de verf of andere tekenen die erop duiden dat de verf niet goed hecht aan de ondergrond.

3 Voorbehandeling van het oppervlak

In goede conditie

Reinigen met Super Cleaner om alle vervuiling te verwijderen. Afspoelen met schoon leidingwater en goed laten drogen. Glad schuren met grofte P280-P320. Goed reinigen en volledig laten opdrogen. Vervolgens verder gaan met **stap 6**.

In slechte conditie

Als de bestaande verflaag schilfert, of over grote delen onthechting en/of kleine scheurtjes vertoont moet deze geheel verwijderd worden. Nadat de slechte lagen

verwijderd zijn reinigen met Super Cleaner om alle vervuiling te verwijderen. Afspoelen met schoon leidingwater en volledig laten drogen.

4 Afplakken

Voordat u begint, de randen van het te schilderen oppervlak afplakken. Gebruik een goede tape die langere tijd kan blijven zitten zonder (lijm)resten achter te laten.

Kale ondergrond:

5 Het aanbrengen van primer

Op kale oppervlakken moet een International primer aangebracht worden voor een betere hechting van de opvolgende verflagen en om de ondergrond te beschermen. De keuze van de primer is afhankelijk van de ondergrond. Richtlijnen over een product kunt u vinden op de productlabels en technische informatiebladen. Houdt u vooral rekening met de droog- en overschildertijden.

Door de porositeit van oude gelcoat wordt het risico van vocht- of oplosmiddelopsluiting, wat kan leiden tot blaren, verhoogd. Het aanbrengen van Gelshield 200 en vervolgens Perfection Undercoat kan dit risico verkleinen en sluit de gelcoat af voordat u een aflak aanbrengt.

6 Het aanbrengen van een grondverf

Oppervlakken die al voorzien zijn van een primerlaag in voldoende laagdikte dienen voorzien te worden van een grondverf. Het aanbrengen van een grondverf geeft meer diepte in kleur en duurzaamheid aan de aflak. International heeft een grondverf en primer/grondverf in de range voor gebruik onder de aflak.

Zie **pagina 21** voor de **aanbevelingen over de grondverf of primer/grondverf**.

De tweede laag grondverf of primer/grondverf 50:50 mengen met de aflak geeft een zijdeglans afwerking. Dit bevordert de glans en diepte van de laatste aflaklaag.

7 Schuren en applicatie

De grondverf of primer/grondverf glad schuren met grofte P320-P400 vervolgens afnemen met een doek (stofdoek/kleefdoek) om reststof te verwijderen. De aflak aanbrengen conform de richtlijnen op het productlabel en technisch informatieblad.

“Altijd een perfect resultaat bereiken!”

- Zorg voor een egale verdeling en hou de kwast onder een hoek van 45°, dit minimaliseert kwaststrepen.
- De beste afwerking op grote oppervlakken wordt bereikt door twee personen, de één brengt de verf aan en de ander werkt het glad af.
- Reinig of wissel de kwasten iedere 20 minuten.
- Roer de verf zo nu en dan tijdens de werkzaamheden.
- Maak de grond vochtig met water voordat u gaat schilderen. Zo voorkomt u stof in uw schilderwerk.
- Gebruik voor de laatste laag een enigszins versleten kwast. Zo blijven er minder kwaststrepen zichtbaar.
- Het beste resultaat wordt verkregen als verf wordt aangebracht bij temperaturen tussen 10° en 25°C. Breng het niet in direct zonlicht aan. Koud weer vertraagt het droogproces en vocht tast de glans aan.
- Schilder bij voorkeur niet direct uit het blik. De verf wordt snel oud en kan vervuild raken.
- Giet altijd de hoeveelheid verf die u denkt te gebruiken in een mengbeker of een nieuw (leeg) verfblik.

Schilderen van de bilges

Een opnieuw geschilderde bilge is een stuk makkelijker om schoon te maken, hierdoor wordt het risico van geuren van ongewenste residuen gereduceerd. Een schone bilge maakt het ook eenvoudiger om kleine onderdelen zoals bouten en moeren te vinden die zijn gevallen.

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Draag de juiste persoonlijke veiligheidsmiddelen. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen, een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en een volgelaatsmasker met luchttoevoer (als u werkt in kleine ruimtes).

Controleer altijd de weersverwachting voordat u met uw project begint! Zie [pagina 30-31](#).

Reeds eerder geschilderde oppervlakken:

2 Inspectie

Controleer het oppervlak op beschadigde plekken, onthechting van de verf of andere tekenen die erop duiden dat de verf niet goed hecht aan de ondergrond.

3 Voorbehandeling van het oppervlak

In goede conditie

Reinigen met Super Cleaner en afspoelen met schoon leidingwater en goed laten drogen. Schuren met grofte P180-P280. Stofvrij maken. Vervolgens verder gaan met **stap 5**.

In slechte conditie

Als de bestaande verflaag schilfert, of over grote delen onthechting en/of kleine scheurtjes vertoont moet deze geheel verwijderd worden.

Kale ondergrond:

4 Het aanbrengen van primer

Voordat u Danboline aanbrengt, dient op kale oppervlakken een International primer of primer/grondverf aangebracht te worden voor een betere hechting van de opvolgende verflagen en om het oppervlak te beschermen en te egaliseren. De keuze van de primer is afhankelijk van de ondergrond. Informatie over primers kunt u vinden op de productlabels en technische informatiebladen. Houdt u vooral rekening met de droog- en overschildertijden.

Bij gebruik van Danboline op de binnenzijde van polyester is geen primer nodig.

5 Schuren en applicatie

De primer glad schuren met grofte P180-P280 vervolgens afnemen met een doek (stofdoek/kleefdoek) om reststof te verwijderen. 1-2 lagen Danboline aanbrengen. Raadpleeg het productlabel en technisch informatieblad.

Voor bescherming van de bilges tegen vocht absorptie en osmose adviseren wij, voordat u Danboline aanbrengt, de International Gelshield® 200 te gebruiken. Volg altijd goed de instructies op de productlabels en technisch informatieblad.

Uw project: “Stap voor stap”

Vorbereiden van een antislip dek

Een dek vereist een harde verflaag om te beschermen tegen dagelijks gebruik en slijtage. Waar een antislip oppervlak nodig is biedt International drie alternatieve oplossingen.

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Draag de juiste persoonlijke veiligheidsmiddelen. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen, een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en een FFP2 stofmasker voor de mond.

Controleer altijd de weersverwachting voordat u met uw project begint! Zie pagina 30-31.

Reeds eerder geschilderde oppervlakken:

2 Inspectie

Controleer het oppervlak op beschadigde plekken, onthechting van de verf of andere tekenen die erop duiden dat de verf niet goed hecht aan de ondergrond.

3 Voorbehandeling van het oppervlak

In goede conditie

Reinigen met Super Cleaner en afspoelen met schoon leidingwater en goed laten drogen. Glad schuren met grofte P280-P320. Goed reinigen en volledig laten opdrogen. Vervolgens verder gaan met **stap 6**.

In slechte conditie

Als de bestaande verflaag schilfert, of over grote delen onthechting en/of kleine scheurtjes vertoont moet deze geheel verwijderd worden.

Zie pagina 33 voor advies voor het verwijderen van bestaande verflagen

4 Afplakken

Voordat u begint, de randen van het te schilderen oppervlak afplakken. Gebruik een goede tape die langere tijd kan blijven zitten zonder (lijm)resten achter te laten.

Kale ondergrond:

5 Het aanbrengen van een primer

De keuze van de primer is afhankelijk van de ondergrond en het product waarmee u uw dek afwerkt. De aanbeveling van de juiste primer kunt u vinden op de labels en technische informatiebladen. Houdt u vooral rekening met de droog- en overschildertijden.

Door de poreusheid van oude gelcoat wordt het risico van vocht- of oplosmiddelinsluiting, wat kan leiden tot blaren, verhoogd. Het aanbrengen van Gelshield® 200 en vervolgens Perfection Undercoat kan dit risico verkleinen en sluit de gelcoat voordat u een aflak aanbrengt.

Het gebruik van Interdeck (ready-mix formule):

6 Applicatie

De primer (indien gebruikt) schuren met grofte P180-P220. Vervolgens afnemen met een doek (stofdoek/kleefdoek) om reststof te verwijderen volgens de richtlijnen op het productlabel en technisch informatieblad.

Interdeck zorgvuldig doorroeren; 1-2 lagen aanbrengen. Gebruik voor het beste resultaat een mohair roller.

Gebruik Non-Slip Additive in combinatie met Toplac® Plus of Perfection van International® (met de hand gemengde methode):

7 Applicatie

Kies uw verfsysteem – zie pagina 16-17 in deze gids. Breng een primer (indien noodzakelijk) aan volgens de richtlijnen op het productlabel en technisch informatieblad.

Voeg de inhoud van het zakje Non-Slip-Additive toe aan de Toplac® Plus of Perfection van International.

Zorgvuldig mengen. 1-2 lagen met een kwast of roller op het dek aanbrengen. Gebruik voor het beste resultaat een mohair roller.

Gebruik Non-Slip Additive in combinatie met Toplac® Plus of Perfection van International® (instrooi methode):

8 Applicatie

Kies uw verfsysteem – zie **pagina 16-17** in deze gids. Breng een primer (indien noodzakelijk) aan volgens de richtlijnen op het productlabel.

1 laag aflak aanbrengen: Strooi de Non-Slip Additive uit over het oppervlak terwijl de verf nog nat is. Laat het oppervlak goed opdrogen conform de richtlijnen op het productlabel van de aflak. Verwijder overtollig materiaal en breng vervolgens een tweede laag aflak aan.

Uw project: “Stap voor stap”

Het aanbrengen van vernis

Een goede voorbehandeling is noodzakelijk om een professioneel resultaat te bereiken bij het aanbrengen van vernis. Indien u een nieuwe laag aanbrengt op de reeds bestaande laag vernis dient de conditie van de bestaande laag en de overschilderbaarheid met de nieuwe laag vernis zorgvuldig gecontroleerd te worden voordat u begint met de voorbereiding of de applicatie van de vernis.

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Draag de juiste persoonlijke veiligheidsmiddelen. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen, een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en een FFP2 stofmasker voor de mond.

Controleer altijd de weersverwachting voordat u met uw project begint! Zie pagina 30-31.

Oppervlakken die al eerder gevernist zijn:

2 Inspectie

Controleer het oppervlak op beschadigde plekken, onthechting van de vernis of andere tekenen die erop duiden dat de vernis niet goed hecht aan de ondergrond.

3 Voorbehandeling van het oppervlak

In goede conditie

Reinigen met verdunning of Super Cleaner. Glad schuren met grofte P280-P320. Verwijder schuurresten door afborstelen, afstoffen en afnemen. Als er afgenomen wordt met een verdunning, laat dan het oppervlak eerst volledig opdrogen alvorens de eerste laag aan te brengen. (NB: kleine beschadigingen en/of oneffenheden kunnen behandeld worden met een verdunde laag vernis gevolgd door 3 onverdunde lagen en geschuurd worden, voordat u een onderhoudslaag vernis aanbrengt). Vervolgens verder gaan met **stap 6**.

In slechte conditie

Als de bestaande verflaag schilfert, of over grote delen onthechting en/of kleine scheurtjes vertoont moet deze geheel verwijderd worden.

Zie pagina 33 voor advies voor het verwijderen van bestaande verlagen

Ga verder met **stap 5**.

Kaal hout:

4 Voorbehandeling

Kaal hout dient voorbehandeld te worden volgens de voorgeschreven richtlijnen met betrekking tot kaal hout.

Zie pagina 29 voor de voorbehandelingsrichtlijnen van de kale ondergrond.

Ga verder met **stap 5**.

Het is belangrijk dat alle schuurstof/vervuiling verwijderd is voordat u vernis aanbrengt.

Schuurstof/vervuiling kan de hechting nadelig beïnvloeden en zal zichtbaar zijn in de eindlaag.

Het is verstandig de hoeveelheid vernis die u denkt nodig te hebben in een ander blik over te gieten en uit dit blik te vernissen. Dit voorkomt vervuiling in het originele blik.

5 Het aanbrengen van vernis

Wij adviseren de 1e laag vernis te verdunnen. Dit zal de hechting aan het oppervlak en van de volgende lagen bevorderen. Giet de hoeveelheid vernis die u denkt nodig te hebben in een ander blik. De vernis verdunnen met de juiste verdunning conform de richtlijnen op het productlabel en technisch informatieblad.

Breng 1-2 verdunde lagen vernis aan conform de richtlijnen op het productlabel.

6 Applicatie

Vernis aanbrengen met een platte kwast met lange haren is meestal de beste methode, echter aanbrengen met een roller kan effectief zijn op grote en vlakke oppervlakken.

Breng de vernis met stevige bewegingen aan en strijk zowel met de nerf mee als dwars erop. De kwast recht op het oppervlak houden in een hoek van 90°.

Vervolgens het oppervlak lichtjes, zorgvuldig en met de nerf mee nastrijken met de kwast in een hoek van 45°. Gebruik een schone kwast die u daarvoor ook alleen maar voor vernis gebruikt hebt.

“Altijd een perfect eindresultaat bereiken!”

Volg altijd de richtlijnen zoals genoemd op het productlabel en technisch informatieblad. Hierop staat een indicatie van het minimum aantal lagen dat aangebracht dient te worden en de richtlijnen voor het schuren tussen de lagen. Deze informatie zal per product variëren. Voor langdurige en duurzame bescherming adviseren wij tot wel tien lagen aan te brengen (afhankelijk van het gekozen verfsysteem). Naarmate het aantal lagen toeneemt, zal schuren tussen de lagen met een fijn schuurpapier de glans en diepte van de vernis benadrukken.

Uw project: “Stap voor stap”

Tips

- Houd uw schuurpapier schoon en neem regelmatig een nieuw vel.
- Schuur op korrelgrote (P) nummer en gebruik schuurpapier met een steeds fijnere korrelgrote.
- U kunt het best vernissen op een warme, droge ochtend. Koud weer vertraagt het droogproces en vocht heeft een negatieve invloed op de glansgraad.
- Gebruik altijd een schone kwast die u daarvoor ook alleen maar voor vernis gebruikt heeft.
- Gebruik altijd vernis en een kwast van hoge kwaliteit. Zo bent u verzekerd van een mooi hoogwaardig eindresultaat.
- Reinig nieuwe kwasten voor gebruik.
- Probeer de vernis uit op een afzonderlijk stukje hout voordat u het op de boot aanbrengt.
- Breng op grote stukken eerst met een schuimroller de eerste laag aan en ga er daarna onmiddellijk overheen met een brede kwast. U kunt hiervoor het best met zijn tweeën werken.
- Na het schoonmaken met de juiste verdunning, de kwast reinigen met een daarvoor geschikt schoonmaakmiddel en warm water. De kwast droogmaken en in vetvrij papier wikkelen, waarbij erop gelet moet worden dat de haren van de kwast mooi samengepakt zitten.
- Ook kan ervoor gekozen worden om de kwast na het schoonmaken aan de steel op te hangen. Dit, om te voorkomen dat de haren uit elkaar gaan staan.
- Vernis wordt na verloop van tijd 'oud' in het blik. Zo kunnen er wellicht klontjes of andere onregelmatigheden in zitten. Gebruik altijd een verzeef om er zeker van te zijn dat alle vervuiling is verwijderd.
- Gebruik vernis nooit direct uit het blik, de kans op vervuiling in het blik is dan erg groot.
- Het is verstandig de hoeveelheid vernis die u denkt nodig te hebben in een ander blik over te gieten en uit dit blik te vernissen.
- Gebruik geen vernis die al een lange tijd open staat. Daar zal stof in zitten.
- Breng nooit vernis aan in direct zonlicht.
- Laat kaal hout nooit lang open staan, het zal vocht opnemen.

Het aanbrengen van antifouling

Antifouling kan met een kwast of nylon vachtroller aangebracht worden. Een kleine roller is minder zwaar voor de arm, maar neemt iets meer tijd in beslag. Als u kiest voor een kwast, gebruik dan een grote brede kwast. De afwerking zal niet zo glad worden als bij een aflak, het type kwast is daarom niet belangrijk.

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen,

een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en een geschikt stofmasker voor de mond.

Controleer altijd de weersverwachting voordat u met uw project begint! Zie **pagina 30-31**.

Reeds eerder geschilderde oppervlakken:

2 Inspectie

Controleer het oppervlak op beschadigde plekken, onthechting van de antifouling of andere tekenen die erop duiden dat de antifouling niet goed hecht aan de ondergrond.

3 Voorbehandeling

In goede conditie

Onderwaterschip reinigen met Super Cleaner verdund met water. Naspoelen met schoon water. Bestaande antifouling opruwen met een Scotch-Brite™ schuurspons.

In slechte conditie

Als de bestaande verflaag schilfert, of over grote delen onthechting en/of kleine scheurtjes vertoond moet deze geheel verwijderd worden.

Enkele beschadigingen

Eventueel loszittende oude antifouling met een hoge drukspuit of nat schuren verwijderen. Onderwaterschip reinigen met Super Cleaner verdund met water. Naspoelen met schoon water. Bestaande antifouling opruwen met een Scotch-Brite™ schuurspons.

Laat het oppervlak volledig opdrogen. Controleer altijd de overschilderbaarheid. Vervolgens verder gaan met stap 4.

4 Afplakken van de waterlijn

Voor het aanbrengen van een primer of antifouling de waterlijn afplakken.

5 Repareren/het aanbrengen van primer

Daar waar nodig de beschadigingen repareren met primer en/of Watertite Epoxy Filler. Inspecteer polyester voor beschadigingen aan de gelcoat en tekenen van osmose, behandelen zoals voorgeschreven.

Wij adviseren Primocon® als sluit-/tussenlaag aan te brengen over onbekende antifouling en antifouling die niet overschilderbaar zijn met uw nieuwe International antifouling. Een kale ondergrond moet voorzien worden van één of meer primerlagen conform de richtlijnen van de ondergrond. Richtlijnen over een product kunt u vinden op de productlabels en technische informatiebladen. Houdt u vooral rekening met de droog- en overschildertijden.

6 Applicatie

De antifouling voor de verwerking grondig doorroeren, het bevat zware ingrediënten die op de bodem van het blik kunnen inzakken. Aanbrengen volgens de richtlijnen op het productlabel en technisch informatieblad met een kwast of een roller.

Het is van belang de juiste hoeveelheid antifouling aan te brengen, ook al zou dit betekenen dat er een extra laag moet worden aangebracht. Dit is afhankelijk van de applicatie methode en condities.

Wij adviseren een extra laag aan te brengen op de boeg, waterlijn, trimplaten, kiel en het roerblad. Op deze delen vindt grote turbulentie plaats, hetgeen van invloed is op de werkingsduur van de antifouling. De overschilder- en tewaterlatingstijden dienen zorgvuldig in acht genomen te worden. Het niet opvolgen hiervan is de hoofdoorzaak van onthechting. Water is voor verf een zeer agressief milieu. Het is daarom van belang dat verf goed is doorgedroogd voor de tewaterlating.

Uw project: “Stap voor stap”

Het schilderen van schroeven, heckdrives, saildrives en kielen

Heckdrives worden vaak van aluminium gemaakt. Scheepsschroeven zijn meestal gemaakt van aluminium of brons. Kielen van gietijzer, staal of lood. Het is belangrijk om een antifouling te kiezen die hard, duurzaam en geschikt is voor delen die onderhevig aan slijtage zijn. Het is belangrijk om vast te stellen op welk materiaal u gaat werken.

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Draag de juiste persoonlijke veiligheidsmiddelen. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen, een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en FFP2 stofmasker voor de mond.

Controleer altijd de weersverwachting voordat u met uw project begint! Zie **pagina 30-31**.

2 Voorbehandeling van het oppervlak

De oplossing om onderwaterdelen tegen corrosie te behandelen is de correcte voorbehandeling van het oppervlak en het kiezen van de juiste primer. Voordat u begint met de voorbehandeling is het belangrijk om vast te stellen met welk soort metaal u werkt.

Als de ondergrond is vastgesteld, zie **pagina 29** voor de **voorbehandelingsrichtlijnen van de ondergrond** en volg dit advies zorgvuldig.

3 Het aanbrengen van een primer

Breng een International primer aan die geadviseerd wordt voor de antifouling en de ondergrond. Volg altijd de richtlijnen zoals genoemd op het productlabel en technisch informatieblad.

Zie **pagina 21** voor de aanbevelingen van primer

4 Het aanbrengen van antifouling

De antifouling aanbrengen volgens de richtlijnen op het productlabel en technisch informatieblad. Volg de instructies over de aan te brengen laagdikte, overschilder- en tewaterlatingstijden zorgvuldig.

Niet alle antifouling is geschikt om aan te brengen op brons en aluminium. Het is dus heel belangrijk om de overschilderbaarheid van de antifouling te controleren. Zie **pagina 04-06** voor **productinformatie over antifouling**.

Woordenlijst

A

Activator/verharder:

Katalysator, verharder, versneller, reactor; een materiaal dat een reactie versnelt

Adhesie: hechtkracht; de onderlinge hechting van een verflaag op de ondergrond

B

Barrièrelaag: tussenlaag die wordt gebruikt om een verf aan te brengen die niet compatibel is met de onderliggende laag

Basis: verwijst naar het gebruikelijke grotere volume van een 2-componenten systeem - meestal het niet-activatorgedeelte. Kan ook verwijzen naar elk kaal oppervlak dat moet worden geschilderd.

D

Dekkingsgraad: niet-technisch getal dat aangeeft hoeveel oppervlakte u kunt schilderen met een bepaald volume materiaal

DOI (Distinction of Image):

Meting van de helderheid van de coating door zijn vermogen om het beeld van een bepaald object weer te geven

Droge laagdikte (DLD): De laagdikte van verf nadat al het oplosmiddel uit de natte verf is verdampt

F

Film (Laag): Elke enkele laag of laag verf die op een oppervlak wordt aangebracht, in plaats van een 'verschema'

Film opbouwen (Laagdikte opbouwen): Droge laagdikte eigenschappen

G

Glans: vermogen om te reflecteren; helderheid

H

Hars: een materiaal, natuurlijk of synthetisch, aanwezig in vernissen, lakken en verven; voormalige

M

MSDS: Afkorting voor veiligheidsinformatieblad

N

Natte rand: de verf nat genoeg houden wanneer deze met een kwast wordt aangebracht, zodat deze er weer in kan worden geborsteld zonder scheidslijnen van het ene geverfde gebied naar het volgende te vertonen

Natte laagdikte (NLD): de dikte van de verf wanneer deze voor het eerst wordt aangebracht voordat het oplosmiddel verdampt

O

Ondergrond: te schilderen oppervlak

P

Pot life: Tijdsinterval na het mengen waarin vloeibaar materiaal probleemloos kan worden gebruikt

Primer: Eerste volledige verflaag van een verfsysteem aangebracht op een ondergrond. Dergelijke verven zijn ontworpen om voldoende hechting op nieuwe oppervlakken te bieden of zijn geformuleerd om te voldoen aan de speciale vereisten van de oppervlakken

S

Sealer: verf die wordt gebruikt om de ondergrond of eerdere lagen af te dichten en interactie tussen volgende aangebrachte lagen te voorkomen

Sinaasappelhuid: Gedeukt uiterlijk van gedroogde film; lijkt op sinaasappelschil

T

TDS: Afkorting voor Technische Datasheet

Tie Coat: Een verflaag aangebracht op een vorige laag om de hechting van volgende lagen te verbeteren of om andere oppervlakte-defecten te voorkomen, b.v. blaasvorming van een volgende verflaag

2-componenten systeem:

Verven op basis van bindmiddelen die uitharden door de chemische reactie tussen twee componenten

U

Uitharding: doorharding van de verf

V

Verdunner: een vloeistof die wordt gebruikt om de viscositeit van verf te verminderen

Viscositeit: een maat voor vloeibaarheid

Onder de waterlijn? Hebben wij de oplossing.

Terwijl u geniet van uw tijd op het water, zou u zich geen zorgen moeten maken om wat zich afspeelt op de onderkant van uw boot. Dat is onze taak! Wij onderzoeken, ontwikkelen, testen en optimaliseren onze antifoulings om uw boot te beschermen tegen aangroei. Het resultaat? Micron® LZ en Interspeed Extra. Beide antifoulings zijn specifiek ontwikkeld voor de Nederlandse wateren en geproduceerd in overeenstemming met de Nederlandse wet- en regelgeving.

international-yachtpaint.com



Kleurenkaart

Nederlandse Uitgave



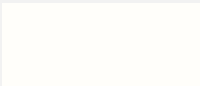
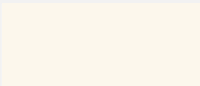
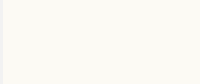
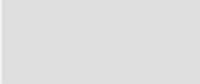
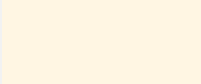
Kleuren

Aflakken

Perfection

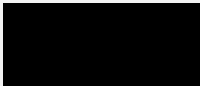
2-componenten polyurethaan hoogglans aflak



			
Snow White B000 ☐	Mediterranean White A184 ☐	Oyster White* A194 ☐	Pearl White*• S253 ☐
			
Matterhorn White* A198 ☐	Off White A192 ☐	Platinum A183 ☐	Cream S070 ☐
			
Fighting Lady Yellow S056 ☐	Rochelle Red S299 ☐	Chilli Red E294 ☐	Jade Mist Green B663 ☒
			
Mauritius Blue F991 ☒	Flag Blue K990 ☒	Royal Blue A216 ☒	Lauderdale Blue S936 ☒
	* Uitsluitend verkrijgbaar in 2,5 liter • Zolang de voorraad strekt		
Jet Black Y999 ☒	Aanbevolen grondverf voor 2-componenten aflak ☐ Perfection Undercoat wit ☒ Mengkleur (Een mix van 50% Perfection Undercoat wit en 50% aflak in kleur)		

Matting Additive

Voor 2-componenten aflakken

	
Voor	Na



▲▲ Voor gebruik met Perfection (2-componenten aflak)

Nieuw



Toplac® Plus

Hoogglans aflak met een sterk kleurbewoud en verbeterde verwerkingseigenschappen

Snow White 001 ○	Mediterranean White 545 ○	Oyster White 195 ○	White 905 ○
Ivory 812 ○	Matterhorn White 199 ○	Off White 193 ○	Platinum 151 ○
Atlantic Grey 289 ●	Cream 027 ○	Yellow 101 ○	Rescue Orange 265 ●
Fire Red 504 ●	Rochelle Red 011 ●	Rustic Red 501 ●	Bounty 350 ●
Donegal Green 077 ●	Bondi Blue 016 ●	Lauderdale Blue 936 ●	Sapphire Blue 830 ●
Oxford Blue 105 ●	Mauritius Blue 018 ●	Flag Blue 992 ●	Jet Black 051 ●

Aanbevolen primer/grondverf voor 1-component aflakken

- White One UP ● Blue/Grey One UP ● Mengkleur (Een mix van 50% One UP White en 50% aflak in kleur)



Super Gloss HS

Hoogglans aflak met laag gehalte Vluchtige Organische Stoffen (VOS)

White 100 ○	Arctic White 248 ○	Pearl White 253 ○	Bahama Beige 243 ○	Whale Grey 201 ●
Mist Grey 216 ○ ●	Storm Grey 224 ●	Lighthouse Red 233 ○	Thames Green 239 ○	Pacific Blue 208 ●
Atlantic Blue 269 ●	Ocean Blue 210 ●	Black 190 ●		

Aanbevolen primer/grondverf voor 1-component aflakken

- White One UP ● Blue/Grey One UP ● Mengkleur (Een mix van 50% One UP White en 50% aflak in kleur)

Interdeck®

Antislip polyurethaan
dekverf



White 001	Grey 289	Cream 027
Sand Beige 009	Squall Blue 923	

Danboline

Slijtvaste verf voor
bescherming van bilges,
bakkisten en schotten



Grey 100	White 001

Hoewel alle zorg is besteed om de kleuren zo nauwkeurig mogelijk weer te geven, stelt de fabrikant zich niet aansprakelijk voor geringe kleurafwijkingen. © AkzoNobel 2021.

Kleuren

Antifouling

Hoewel alle zorg is besteed om de kleuren zo nauwkeurig mogelijk weer te geven, stelt de fabrikant zich niet aansprakelijk voor geringe kleurafwijkingen. Gebruik Antifouling veilig – lees voor gebruik altijd het etiket en de product informatie.



Polijstende antifouling

Micron® LZ

Zelfslijpend



Black

Navy

Red

Off White



Harde antifouling

Interspeed Extra

Hard



Black

Navy

Red

Off White



Harde antifouling

VC® Offshore EU

Gladde, harde,
performance antifouling
Uitsluitend verkrijgbaar in België



Black

Navy

Red

Dover White



Polijstende antifouling

Cruiser® One

Zelfslijpend



Black

Navy

Red

Off White



Één seizoen, één laag

Cruiser® Uno EU

Zelfslijpend

Uitsluitend verkrijgbaar in België

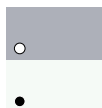


Black

Navy

Blue

Red



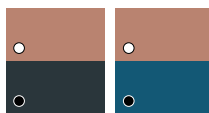
Dover White



Dunne film

VC®17m

Lage weerstand,
dunne laag technologie
Uitsluitend verkrijgbaar in België



Graphite

Blue

○ Voor de tewaterlating

● Na de tewaterlating

De perfecte afwerking is binnen handbereik

Er is een nieuwe, eenvoudige manier om uw eigen verfhandleiding te maken voor boven en onder de waterlijn.

Met behulp van stapsgewijze instructies, video's en advies van onze productspecialisten, behaalt u met slechts één klik, prachtige resultaten.

Alles wat u nodig heeft, op één handige plek!

Kijk nu op international-yachtpaint.com!

International Paint (Nederland) bv

Yacht Department – Rijkssstraatweg 31

2171 AJ Sassenheim

Gratis advieslijn: 0800 022 6555

Tel: 071-3085300

Mail: iyp.nederland@akzonobel.com